

## **Nuove tecnologie e nuovo sottopasso per la stazione di Valmadrera**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Aperto da oggi (7 maggio) il nuovo sottopasso della stazione di Valmadrera che collega in sicurezza i marciapiedi del primo e secondo binario. Inoltre è stato attivato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)\*.

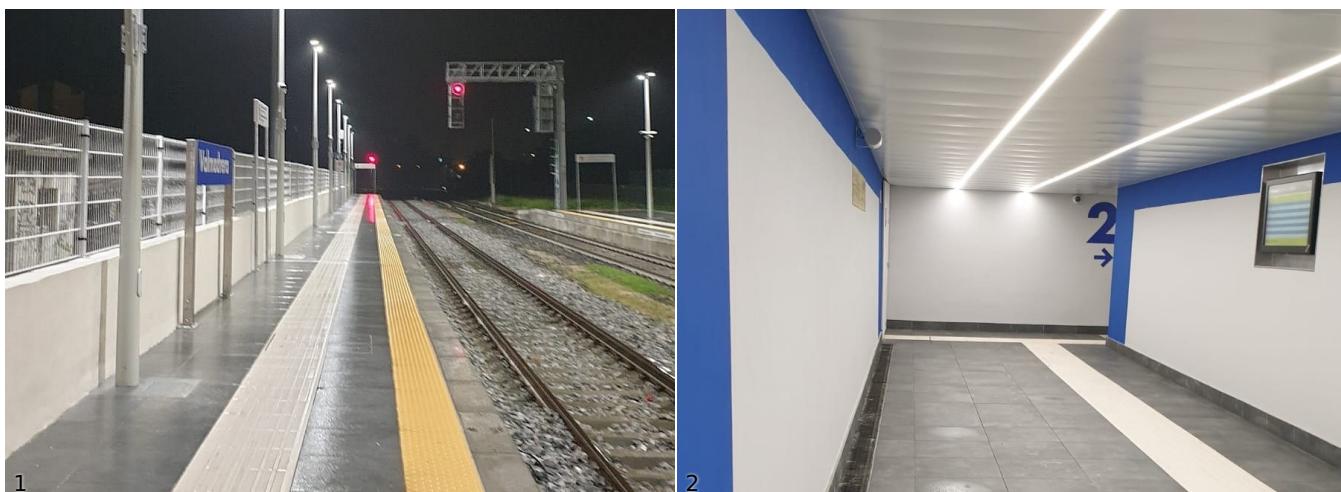
I lavori sono realizzati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) con un investimento complessivo di circa 9 milioni di euro e l'impegno di circa 100 tecnici.

Gli interventi hanno interessato la realizzazione di un nuovo sottopasso e la predisposizione dei vani ascensore, la realizzazione di un nuovo secondo marciapiede ad altezza 55 cm - lo standard europeo previsto per i servizi ferroviari metropolitani per agevolare l'accesso ai treni - l'adeguamento del primo marciapiede ai medesimi standard e la realizzazione di una nuova illuminazione a led oltre che un nuovo impianto di informazioni al pubblico sia sonoro con altoparlanti che visivo con monitor all'interno del sottopasso.

Il nuovo ACC consentirà un incremento dell'affidabilità dell'infrastruttura e una migliore gestione della circolazione ferroviaria in termini di regolarità. Benefici si avranno inoltre anche nei processi di manutenzione dell'infrastruttura grazie a sistemi informatici di diagnostica predittiva. Completano il quadro degli interventi il rinnovo degli apparati tecnologici nella tratta Valmadrera - Lecco e l'installazione di 10 sistemi di protezione automatica integrativa (PAI-PL) in altrettanti passaggi a livello di Molteno, Oggiono e Valmadrera.

La seconda fase dei lavori proseguirà subito dopo l'attivazione con il montaggio delle pensiline e l'installazione degli ascensori, che permetteranno l'abbattimento delle barriere architettoniche collegando entrambi i marciapiedi.

Sarà inoltre realizzato il restyling del fabbricato viaggiatori con la realizzazione dei nuovi servizi igienici.



\* Apparato Centrale Computerizzato (ACC): consente agli operatori, sfruttando le potenzialità offerte dall'elettronica, una migliore operatività nelle normali situazioni di circolazione e nella gestione delle situazioni di criticità. La modularità dei componenti ottimizza anche gli aspetti manutentivi dell'apparato.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 07 maggio 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.