



FS, Toscana: gli investimenti del Piano Industriale 2022-2031

Comunicato stampa Gruppo FS

Il Piano Industriale 2022-2031 del Gruppo FS Italiane (vedi *Brevi ferroviarie* del 16/05/2022) per la Regione Toscana prevede i seguenti investimenti per un investimento complessivo di oltre 9 miliardi di euro:

POLO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E STRADALI

Investimenti complessivi per quasi 8 miliardi di euro

Le risorse attribuite al Polo Infrastrutture Ferroviarie e Stradali costituiscono la parte principale dell'investimento complessivo con quasi 8 miliardi di euro.

Di questi 5,5 miliardi di euro riguardano le infrastrutture ferroviarie e saranno per lo più destinati al: nodo Alta Velocità Firenze, potenziamento linee Pistoia-Lucca e Empoli-Siena, collegamenti con il porto di Livorno e al sestuplicamento della linea Firenze Rovezzano-Arezzo.

Ammontano invece a 2,39 miliardi di euro le risorse destinate alle infrastrutture stradali: tra gli interventi principali il completamento E78 Grosseto-Siena, E78 nodo di Arezzo, il sistema tangenziale di Lucca e la SS2 svincolo Monteroni D'Arbia.



POLO PASSEGGERI

Investimenti per 1,3 miliardi di euro

L'investimento prevede l'arrivo di 85 nuovi treni Regionali per la Toscana, il potenziamento dell'offerta ferroviaria con nuove fermate per Firenze ed un nuovo collegamento Intercity Roma-Siena con materiale ibrido.

POLO LOGISTICA

Investimenti per 5 milioni di euro

Investimenti complessivi pari a 5 milioni di euro per l'acquisto di 2 locomotori bimodali.

Saranno incrementati i servizi con nuovi collegamenti intermodali ed i servizi di trasporto merci legati alla filiera siderurgia, delle materie prime e dei beni di consumo.

POLO URBANO

Valorizzazione di 1,5 milioni di mq ed investimenti per 2,8 milioni di euro

Nell'ambito del polo urbano in Toscana saranno valorizzati 1,5 mln di mq oltre a 2,8 milioni di euro di investimenti sul patrimonio. I principali progetti da sviluppare sono stati individuati a: Firenze (ex OGR), Arezzo (area stazione), Pisa (area stazione), Massa (ex scalo merci) e Lucca (ex scalo merci).

Inoltre saranno attivate iniziative per il riuso temporaneo e progetti a servizio della mobilità dolce.

Comunicato stampa Gruppo FS - 16 maggio 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.