

EAV: finanziato il tram elettrico Gragnano - Castellammare - Torre Annunziata

Comunicato stampa EAV

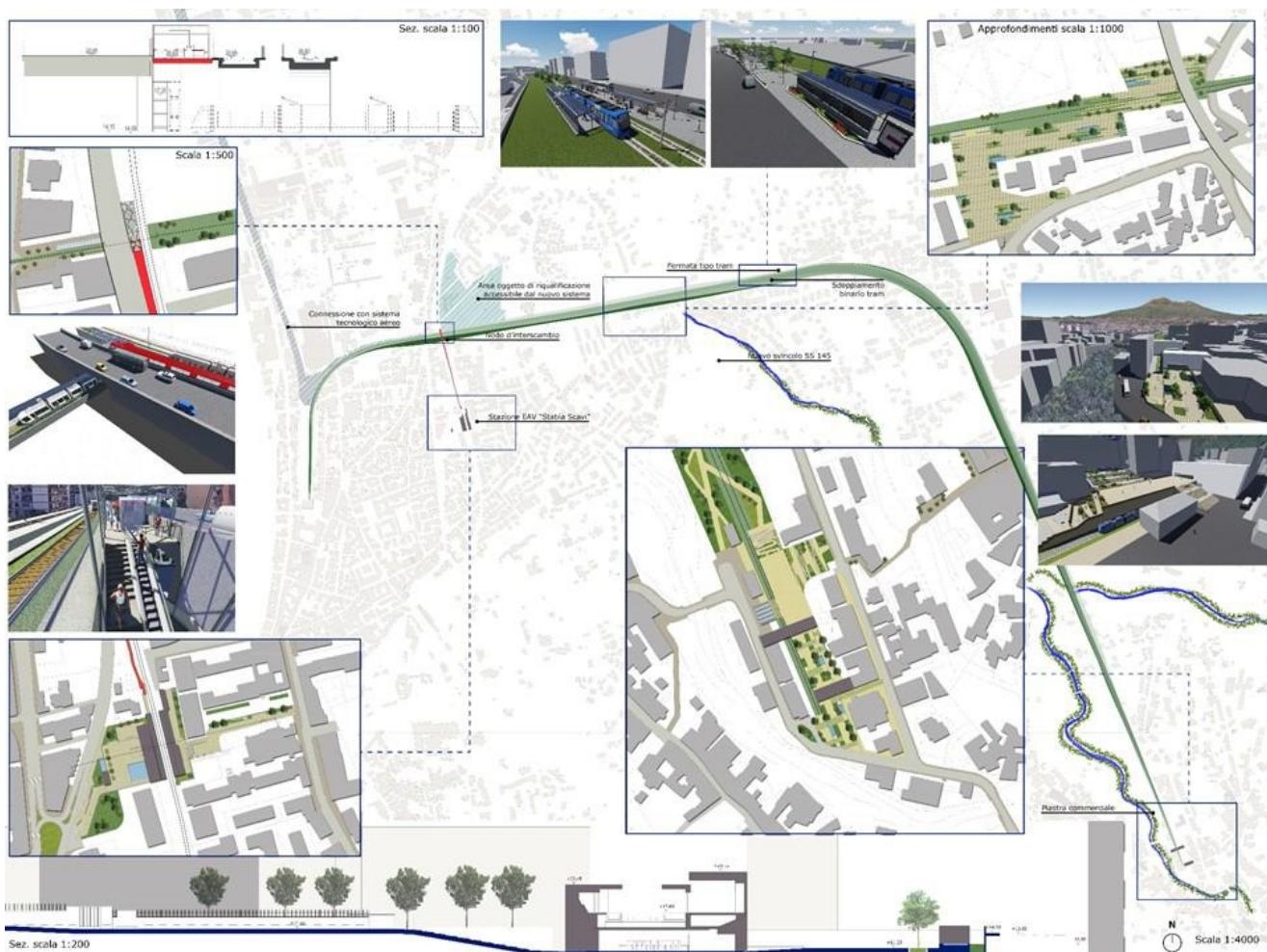
Il più grande intervento oggi finanziato dal CIS del Ministro Carfagna (tra i 31 ammessi) nasce da uno studio di EAV, che è anche soggetto attuatore: prevede la riconversione della tratta ferroviaria RFI Castellammare - Gragnano (lunga circa 5 km), utilizzando l'infrastruttura ferroviaria esistente per il transito di tram a scartamento ferroviario ordinario (tram-treno); è volto alla riqualificazione paesaggistica dell'area, ad incentivare la fruizione turistica e balneare del litorale e a valorizzare percorsi turistici tematici connessi alle produzioni eno-gastronomiche locali.

Il progetto vale circa 33 milioni di euro e prevede 4 nuove fermate intermedie, che saranno così identificate: "Pallone Geodetico", "Cittadella della Pasta", "Stadio Romeo Menti", "Stabia scavi / Nodo di interscambio"; inoltre è prevista la riqualificazione della fermata di Madonna delle Grazie, nel cuore del Parco Imperiale, il trasbordo con la linea EAV Napoli - Sorrento e l'estensione fino a Torre Annunziata (ulteriori 6,7 km circa).

Oltre alle nuove fermate è prevista la realizzazione di un deposito-officina, destinato ad assicurare il rimessaggio e la manutenzione del parco tram.

Infine la realizzazione, ove possibile, di piste ciclopedinale in affiancamento al tracciato tramviario.

I veicoli che circoleranno saranno ibridi Diesel/elettrici o elettrici.

**Comunicato stampa EAV - 17 maggio 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

