



Il treno dell'Alto Adige premiato a Parigi

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

La rivista Ville, Rail & Transports ha assegnato il "Grand Prix des Régions" alla Provincia per la linea della Val Venosta. "Impegno per una mobilità pulita e intelligente", ha detto Alfreider.

Il "Grand Prix des Régions" assegnato giovedì scorso (12 maggio) a Parigi premia le regioni con la politica dei trasporti più innovativa. La Provincia di Bolzano è stata insignita dalla giuria del rinomato magazine dedicato ai trasporti ed alla mobilità "VRT" del "Grand Prix des Régions" nella categoria "Europa" per la linea ferroviaria Merano-Malles, il treno della Val Venosta, e la sua elettrificazione. Il premio viene attribuito alle migliori iniziative nel campo dello sviluppo del trasporto pubblico regionale, attraverso una classifica stilata dopo l'analisi di importanti indicatori di qualità delle linee ferroviarie.

"L'Alto Adige continua ad impegnarsi per una mobilità pulita e intelligente", ha sottolineato l'assessore alla Mobilità Daniel Alfreider, che ha ricevuto il premio per la Provincia a Parigi. "Vogliamo preservare l'area rurale come luogo in cui vivere e lavorare. Per farlo è fondamentale avere, accanto ad una rete stradale sicura, anche un funzionale sistema di trasporto pubblico, con la ferrovia come spina dorsale", ha detto ancora Alfreider. I fondi pubblici in Alto Adige vengono investiti soprattutto nelle ferrovie, ha chiarito l'assessore, soprattutto lì dove è possibile riattivare ed estendere il traffico su rotaia. In questo senso, sono in corso studi per altre linee ferroviarie analoghe a quelle della Val Venosta, come quelle della Valle Aurina e della Val Gardena. In più, la Provincia si sta impegnando per il raddoppio della linea Bolzano-Merano, gli accessi al tunnel di base del Brennero, il tunnel del Virgola a Bolzano e la ferrovia della valle di Riga.



"L'Alto Adige continua ad impegnarsi per una mobilità pulita e intelligente", ha sottolineato l'assessore alla Mobilità Daniel Alfreider, che ha ricevuto il "Grand Prix des Régions": è stato assegnato dalla rivista Ville, Rail & Transports alla Provincia di Bolzano per la ferrovia della Val Venosta. (Foto ASP)

Il successo della ferrovia della Val Venosta, riattivata nel 2005, motore della vita sociale, dell'economia e del turismo della valle con circa due milioni di viaggiatori l'anno, è il risultato dell'impegno di diversi soggetti ispiratori, ai quali è andato il ringraziamento dell'assessore. Nel frattempo, è in corso l'elettrificazione della linea che, una volta ultimata, dovrebbe offrire ai viaggiatori un comfort ancora maggiore, con viaggi diretti e nuovi convogli.

L'assessore Alfreider ha colto l'occasione della premiazione, alla quale ha preso parte tra gli altri anche il vicepresidente della regione francese del Burgund-Franche-Comté Michel Neugnot e l'ex ministro dei Trasporti francese Dominique Bussereau, per confrontarsi con i rappresentanti di diverse organizzazioni operanti nel settore della mobilità in Francia.

Venerdì scorso, 13 maggio, sempre a Parigi, l'assessore si è informato a proposito di progetti di successo nel settore della mobilità in bicicletta ed in quello delle auto a idrogeno.

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003