



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 02 settembre 2022

Dieci nuovi Coradia Stream Alstom per Barcellona

Comunicato stampa Alstom

Alstom, leader mondiale nella mobilità intelligente e sostenibile, si è aggiudicata un contratto del valore di 177 milioni di euro dall'operatore catalano FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya) per la fornitura di 10 nuovi treni regionali Coradia Stream, insieme alla relativa manutenzione per un periodo di 15 anni. I treni saranno prodotti nel sito industriale di Alstom a Santa Perpètua de la Mogoda, Barcellona. Alstom costruirà anche un nuovo deposito di servizi nel suo sito, dove avrà luogo la manutenzione preventiva e correttiva.

FGC utilizzerà questi treni per la nuova linea di pendolari che collegherà il centro di Barcellona con l'aeroporto El Prat. Di conseguenza, sono stati progettati tenendo conto delle esigenze specifiche di questo tipo di viaggio, con tanto spazio per i bagagli e corridoi più ampi per facilitare l'accessibilità. Includeranno anche le soluzioni di segnalamento più avanzate, nonché i sistemi di sicurezza e di informazione ai passeggeri per garantire i massimi livelli di sicurezza e la migliore esperienza a bordo.



1

1. Disegno Alstom



2. Disegno Alstom

Ciascuno dei dieci nuovi treni sarà composto da cinque casse a un piano con una capacità totale di 600 passeggeri e una velocità massima in servizio commerciale di 120 km/h. L'intero treno sarà a pianale ribassato (ad eccezione delle aree dei carrelli e delle cabine), con doppie porte extra larghe posizionate all'altezza dei binari. Le carrozze sono state progettate per sfruttare al meglio lo spazio interno, garantendo un maggiore comfort ai passeggeri e massimizzando la capacità del treno. I treni hanno un'architettura flessibile e modulare per adattarsi alle diverse esigenze di mobilità durante tutto il loro ciclo di vita.

Per la progettazione del treno, realizzata in collaborazione con la Fondazione ONCE, Alstom ha seguito criteri di progettazione universali, con l'obiettivo di offrire la migliore esperienza di viaggio a tutti gli utenti FGC, compresi quelli a mobilità ridotta. Le diverse proposte progettuali sono state anche ispirate, dalla geografia, dall'architettura e dalla tradizione della Catalogna.

I nuovi treni per FGC saranno progettati e realizzati presso il centro industriale di Alstom a Santa Perpètua de la Mogoda, Barcellona. Con oltre 1.000 dipendenti, il centro industriale è oggi un importante centro di datori di lavoro e di conoscenza tecnologica in Catalogna.



3

3. *Disegno Alstom*

Comunicato stampa Alstom - 02 settembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003