

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Approfondimenti** del 08 ottobre 2012

100 anni tra Tirolo e Baviera

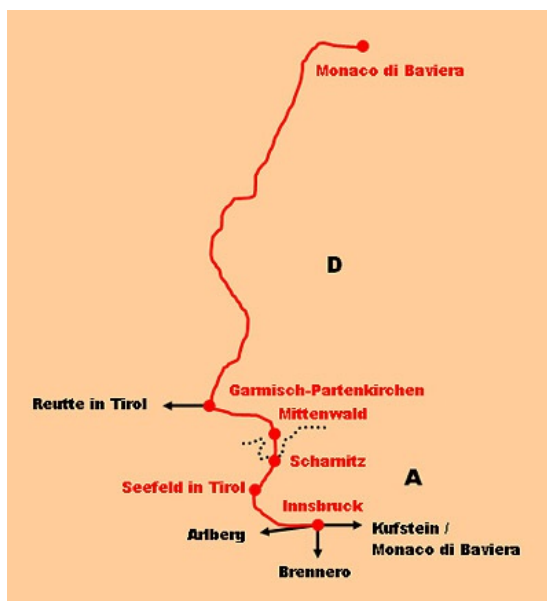
di **Fabio Veronesi**

Si sono svolti nel fine settimana del 29 e 30 Settembre i festeggiamenti per i cento anni della Mittenwaldbahn, la ferrovia che collega il Tirolo (A) con la Baviera (D) lungo l'itinerario via Seefeld in Tirol e Mittenwald.



¹ Il logo dei festeggiamenti per i 100 anni della Mittenwaldbahn. (Disegno www.mittenwaldbahn.info)

Nota in Austria anche come Karwendelbahn, dal nome della catena montuosa che attraversa, la linea, interamente a binario unico, collega Innsbruck a Garmisch-Partenkirchen con un percorso di circa 56 chilometri.



² Mappa della linea. (Disegno *Fabio Veronesi*)

Venne realizzata su progetto degli Ing. Josef Riehl e Wilhelm Carl von Doderer e inaugurata il 28 Ottobre 1912. Fu una delle prime ferrovie ad essere alimentata alla tensione monofase di 15.000 Volt.



3, Una delle opere d'arte più conosciute della linea è senz'altro il Schloßbach-Brücke, secondo ponte ferroviario più alto del Tirolo, qui percorso dal treno storico Innsbruck Hbf - Mittenwald con in testa la 1245.518. (Foto Fabio Veronesi, 29 settembre 2012)

Particolarmente ardito e suggestivo il tratto da Innsbruck al Seefelder Sattel (culmine della linea a 1185 metri s.l.m.), con pendenza massima del 36,5 ‰ e curve fino a 200 metri di raggio, 16 gallerie per un totale di 4,5 chilometri e 18 tra ponti e viadotti.



4, Sequenza ravvicinata di tunnel nei pressi di Hochzirl, mentre fa capolino la 111 del REX 5420 Innsbruck Hbf - München Hbf. Sulla sinistra il Vorberg-Tunnel 1, sulla destra si intuisce la presenza del Vorberg-Tunnel 2. (Foto Alessandro De Nardi, 29 settembre 2012)

Degni di nota il Martinswand, parete rocciosa a strapiombo sulla Valle dell'Inn superata dalla Mittenwaldbahn con il Martinswandtunnel (1.810,23 metri, preceduto da una galleria artificiale di 228 metri) e il Schloßbach-Brücke, 66 metri di lunghezza e secondo ponte ferroviario più alto del Tirolo, che scavalca l'omonimo torrente ad un'altezza di circa 60 metri.



5



6

5. La 111.001 percorre il Vorberg-Viadukt con il REX 5413 München Hbf - Innsbruck Hbf... (Foto Fabio Veronesi, 3 giugno 2011)

6. ... mentre un Talent ÖBB è impegnato con un servizio S5 Seefeld in Tirol - Innsbruck Hbf lungo il tortuoso tratto tra Leithen e Hochzirl. (Foto Fabio Veronesi, 3 giugno 2011)

La parte austriaca della linea è inserita nella S-Bahn di Innsbruck (S5), con cadenzamento orario dal lunedì al venerdì tra il capoluogo e Seefeld i.T. o Scharnitz (ultima stazione prima del confine con la Germania). Sul versante tedesco sono presenti collegamenti a cadenzamento biorario tra München Hbf e Mittenwald (ultima stazione prima del confine con l'Austria). I servizi transfrontalieri sono garantiti con ulteriori treni Innsbruck Hbf - München Hbf a cadenzamento biorario. Vanno infine ricordate le relazioni periodiche del fine settimana tra Innsbruck e Berlino/Stralsund con materiale ICE-T.



7. Fa sempre un certo effetto ammirare un treno ad alta velocità su una linea di montagna. L'ICE 1206 "Karwendel" Innsbruck Hbf - Berlino - Stralsund Hbf sosta a Scharnitz, ultima stazione in territorio austriaco, in attesa di un incrocio. (Foto Fabio Veronesi, 30 settembre 2012)

I festeggiamenti si sono svolti nelle stazioni di Seefeld, Mittenwald e Klais con musica, intrattenimenti, ufficio postale speciale, programmi per bambini, circuito a vapore vivo e altre attrazioni.

Presenti stand con materiale informativo di DB Oberbayern, ÖBB e Verkehrsverbund Tirol (VVT).

Sono inoltre stati esposti i seguenti mezzi: 111 024 "ADAC", 111 066 "Biergarten", 4024.095 "5 Jahre S-Bahn", 1216.020 "175 Jahre Eisenbahnen für Österreich", ET 442 Talent 2 e la storica ET 4041.01.



8. Un Talent 2, appartenente al gruppo ET 442 DB, in esposizione sul primo binario della stazione di Mittenwald. Dal cambio d'orario del Dicembre 2013 questi elettrotreni saranno impiegati sulla relazione Monaco di Baviera - Mittenwald - Innsbruck in sostituzione delle attuali composizioni con locomotiva 111 e materiale reversibile. (Foto Fabio Veronesi, 30 settembre 2012)

9. La 111.066 in livrea Biergarten esposta a Mittenwald in compagnia della Diesel 218.463. (Foto Fabio Veronesi, 30 settembre 2012)

Inoltre, un treno speciale composto dalla locomotiva 1245.518 e da cinque carrozze a due assi a terrazzini ha viaggiato più volte lungo la Mittenwaldbahn.



10. Durante le due giornate di festeggiamenti, un convoglio storico delle ferrovie austriache composto dalla locomotiva elettrica 1245.518 e da cinque carrozze a terrazzini a due assi ha effettuato sei coppie di treni speciali lungo la Mittenwaldbahn. Ecco il ripreso a Hochzirl nel primo pomeriggio del sabato... (Foto Fabio Veronesi, 29 settembre 2012)

11. ... a Reith alle ultime luci del sabato ... (Foto Alessandro De Nardi, 29 settembre 2012)

12. ... a Scharnitz la mattina della domenica con la corsa più lunga fino a Garmisch-Partenkirchen ... (Foto Fabio Veronesi, 30 settembre 2012)

13. ... e ancora a Scharnitz mentre incrocia un REX per Monaco di Baviera. (Foto Fabio Veronesi, 30 settembre 2012)

Contestualmente, a Innsbruck si è svolta una manifestazione per i 175 anni di ferrovia in Austria, anche qui con stand, giochi per bambini ed esposizione di rotabili, tra cui il Railjet in livrea dedicata.

Fabio Veronesi - 08 ottobre 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003