



Tratto ferroviario Merano-Tel interrotto: potenziati bus sostitutivi

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Il servizio sostitutivo per il tratto ferroviario Merano-Tel potenziato a partire da lunedì, 23 maggio. Il tratto è chiuso per la sospensione giudiziaria dei lavori di costruzione delle gallerie.

Da lunedì 23 maggio il servizio sostitutivo del tratto ferroviario Merano-Tel (linea bus 250B) verrà riorganizzato e potenziato, perché il tratto ferroviario stesso rimarrà ulteriormente interrotto a causa di una sospensione giudiziaria dei lavori di costruzione delle gallerie.

Gli orari di partenza degli autobus da Merano saranno anticipati di dieci minuti negli orari di punta, cosa che renderà più facile il collegamento con la ferrovia della Val Venosta, anche quando il traffico è più intenso.

Per gli utenti della ferrovia provenienti da Bolzano questo significa che alla stazione di Merano non ci sarà la coincidenza diretta in direzione Val Venosta e questo comporterà tempi di percorrenza un po' più lunghi.

Inoltre, da lunedì con la linea bus 212B verrà garantito un servizio minimo tra la stazione di Marlengo e quella di Tel, per mettere a disposizione anche dei viaggiatori di Marlengo un collegamento diretto e veloce in direzione Tel/Val Venosta.

Stop ai lavori per l'impresa incaricata decretato dal Tribunale

I lavori di adeguamento dei tunnel di Foresta e Tel sono iniziati secondo i piani alla fine di novembre dell'anno scorso, come previsto nel progetto di elettrificazione della linea ferroviaria. I lavori sono proseguiti fino all'inizio del 2022, ma poi sono stati interrotti in seguito alle difficoltà finanziarie vissute dall'impresa incaricata. Il termine dei lavori, programmato per il mese di luglio, non verrà quindi rispettato.

Nel frattempo, la sospensione giudiziaria dei lavori è stata prorogata di altri due mesi; sospensione che comporta che i lavori stessi non possono essere assegnati ad un'altra impresa. "Questo significa che i lavori potranno riprendere al più presto alla fine dell'estate", chiarisce Joachim Dejaco, direttore generale della STA - Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A., che dirige per intero i lavori di elettrificazione della ferrovia della Val Venosta.

Nel frattempo, i binari sono in parte mancanti e quindi la ferrovia della Val Venosta non è agibile. Secondo Dejaco, il tratto ferroviario Merano-Tel non potrà essere messo in funzione quest'anno. Tutte le informazioni sugli orari dei servizi sostitutivi alla ferrovia per il tratto interessato sono presenti sulle pagine web e sulla app di altoadigemobilità.



Il servizio sostitutivo del tratto ferroviario Merano-Tel viene potenziato, i lavori di adeguamento delle gallerie sono ancora sospesi. (Foto Pexels)

Comunicato stampa Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige - 26 maggio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003