



Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 11 febbraio 2013

Uno spazzaneve a vapore sulla Retica

di Marco Sebastiani

Lo scorso 19 gennaio la Ferrovie retica ha organizzato, come di consueto da qualche anno a questa parte, un servizio di spazzaneve effettuato con lo storico Xrotd 9213 a vapore, costruito nel 1910.

Evento eccezionale di quest'anno è stata la presenza dell'altrettanto storico "Cocodrillo" Ge4/4 182, costruito nel 1927 e restaurato nelle officine di Poschiavo, agganciato dietro allo spazzaneve.

La partenza del convoglio è avvenuta dal deposito di Pontresina alle 9 del mattino verso Ospizio Bernina; il "Cocodrillo" è arrivato per primo agganciato dietro ad un regionale, in regolare servizio passeggeri ed effettuato dalle ABe 4/4 54 e 56, mentre lo spazzaneve è giunto spinto dalla Gem 4/4 802.



Foto Marco Sebastiani



2

Foto Marco Sebastiani

1. Il "Cocodrillo" Ge 4/4 182 ad Ospizio Bernina poco dopo l'arrivo da Pontresina, in attesa di posizionarsi in coda alla spazzaneve. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)
2. Lo spazzaneve a vapore Xrotd 9213 giunto presso Ospizio Bernina, con la locomotiva elettrica Ge 4/4 182. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

I passeggeri paganti viaggiavano invece nelle 2 elettromotrici storiche ABe 4/4 46 e 47, le uniche due rimaste di questa serie. A queste ultime era agganciato il mezzo speciale Xk 9132, usato in assenza di precipitazioni fresche, per convogliare la neve sui binari prelevandola dai bordi della linea ferroviaria, in modo da permettere allo spazzaneve di dare il via all'evento previsto.



Foto Marco Sebastiani

3. Le due elettromotrici storiche ABe 4/4 46 e 47 con i passeggeri paganti, in arrivo da Pontresina. In coda il mezzo speciale Xk 9132. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

Ad Ospizio Bernina il personale delle RhB ha provveduto ad agganciare il Cocodrillo allo lo spazzaneve; dopo una breve retrocessione in piena

linea, i due mezzi sono ripartiti con lo spazzaneve in funzione creando uno spettacolo unico. Lo stesso programma verrà ripetuto il 23 Febbraio 2013.



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani

4. Sequenza che documenta lo spazzaneve in azione, con la scorta del "Coccodrillo" retico... (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

5. ...mentre incedono a tutto vapore verso Ospizio Bernina. (Foto Marco Sebastiani)

6. Il convoglio speciale si avvicina al fotografo... (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

7. ...finchè l'imponente "bocca" dello spazzaneve XrotD 9213 arriva in prossimità della stazione di Ospizio Bernina. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani

8. Automotrici ABe 4/4 47 e 46 con il mezzo speciale Xk 9132, ad Alp Grum. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

9. Il mezzo Xk 9132, utilizzato per ripristinare la neve sui binari, per lo spalamento coreografico con lo sgombraneve a vapore. (Foto Marco Sebastiani, 19 gennaio 2013)

Marco Sebastiani - 11 febbraio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003