



Firmato Protocollo di legalità per raddoppio Termoli - Lesina

Comunicato stampa Gruppo FS

Firmato oggi (8 giugno) il Protocollo di legalità per il completamento del raddoppio della linea Pescara - Bari nella tratta Termoli - Lesina, ancora a binario unico. A firmarlo il Ministero dell'Interno, la Prefettura di Campobasso, la Prefettura di Foggia, Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) e le organizzazioni sindacali di categoria. Obiettivo prevenire e contrastare i tentativi di infiltrazioni della criminalità organizzata in materia di appalti, servizi e forniture pubbliche.

Il documento - siglato dalla Ministra Luciana Lamorgese, dall'Amministratrice di RFI, Vera Fiorani, dal Prefetto di Campobasso, Francesco Antonio Cappetta, e da quello di Foggia, Carmine Esposito - riguarderà tutta la filiera delle imprese affidatarie dei lavori che a qualunque titolo saranno impegnate nella realizzazione dell'opera. Presenti alla firma il Presidente della Regione Molise, Donato Toma, e l'Assessora ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile della Regione Puglia, Anna Maurodinoia.

Il Protocollo prevede la collaborazione fra le Prefetture e RFI per vigilare sul pieno rispetto della legalità nei contratti pubblici, sviluppando, in aggiunta agli standard richiesti dalla normativa, ulteriori e ancora più stringenti forme di controllo, scambio di informazioni e procedure che ne garantiscano la trasparenza.

L'attività rientra fra le iniziative intraprese dal Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, con il coordinamento della Direzione Centrale Protezione Aziendale, per tutelare la realizzazione di opere e la prestazione di servizi di interesse pubblico da ogni tentativo di infiltrazione da parte della criminalità organizzata.



Il tratto ferroviario Termoli - Lesina, che interessa la Regione Molise e la Regione Puglia, è il solo tratto ancora a binario unico (circa km 33) della Direttrice ferroviaria Adriatica Bologna - Lecce. Il progetto prevede la realizzazione di una nuova linea a doppio binario, parte in affiancamento e parte in variante.

Il progetto consentirà di incrementare la capacità e la regolarità del traffico ferroviario su tutta la Direttrice Adriatica, con una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 40 minuti tra Bologna e Bari e di circa 60 minuti fino a Lecce.

L'investimento complessivo per l'intero progetto di raddoppio dei 33 chilometri della Termoli - Lesina è di 700 milioni di euro.

"Con il completamento del raddoppio di binario tra Termoli e Lesina, opera strategica per la mobilità del Paese, si passerà dagli attuali 80 treni al giorno a circa 200" ha evidenziato l'Amministratrice Delegata di RFI, Vera Fiorani. "L'intervento consentirà di aumentare anche il traffico merci e di accorciare ulteriormente le distanze tra il Nord e il Sud del Paese. I lavori per il lotto Ripalta - Lesina partiranno verso metà luglio, al termine della bonifica degli ordigni bellici attualmente in corso. Il lotto si concluderà nel 2025. Per il lotto Termoli - Ripalta siamo in attesa delle indicazioni del TAR in merito all'interdittiva antimafia nei riguardi di un'azienda che si è aggiudicata l'appalto. Il Tribunale ha nominato un Commissario e siamo in attesa di conoscere le valutazioni di merito per poter procedere eventualmente con la stipula del contratto e la consegna delle prestazioni. Se ci saranno le condizioni contiamo di ultimare l'opera entro il 2027. Questo Protocollo è una bandiera del nostro percorso".

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 giugno 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.