

da **Brevi ferroviarie** del 09 giugno 2022

## Evo-Rail, per connessioni Wi-Fi superveloci e continue in treno

**di Redazione**

Un sondaggio dello scorso febbraio (vedi [Brevi ferroviarie del 09/02/2022](#)) ha evidenziato che la maggioranza (64%) dei giovani, di età compresa tra i 16 e i 35 anni, preferirebbe viaggiare in treno rispetto ad un altro mezzo di trasporto (ad esempio in auto, in aereo, ecc.) se a bordo ci fosse un Wi-Fi veloce e affidabile.

In questa direzione si sta muovendo da cinque anni Evo-Rail.

Nel 2017 FirstGroup, fornitore leader di servizi di trasporto nel Regno Unito e nel Nord America, ha iniziato a collaborare con l'Università di Bristol per ricercare e sviluppare una tecnologia Rail-5G per affrontare la mancanza di copertura mobile delle ferrovie e soddisfare la sempre crescente domanda di connettività degli operatori e dei passeggeri. Evo-Rail è stato creato da FirstGroup per fornire una soluzione Rail-5G multi-gigabit adatta al treno.

Evo-Rail sta già lavorando con South Western Railways e ha riqualificato l'installazione esistente di 5G sulla Island Line, che è pronta per essere la prima vetrina globale di Rail-5G. Evo-Rail sta anche collaborando con operatori ferroviari in tutto il mondo, tra cui Amtrak negli Stati Uniti, Deutsche Bahn in Germania e Trenitalia in Italia.

La sfida: modernizzare le nostre ferrovie

Attualmente c'è una reale mancanza di copertura mobile sulle nostre ferrovie, nonostante la crescente richiesta di Wi-Fi a bordo.

Sebbene la maggior parte delle linee ferroviarie offra il Wi-Fi, questo utilizza la tecnologia mobile che non consente una connettività robusta o affidabile. Pertanto, i passeggeri non possono o non vogliono utilizzare la soluzione a bordo treno in quanto offre solo una frazione della larghezza di banda richiesta.

In futuro, la ferrovia avrà un ruolo enorme da svolgere come mezzo di trasporto sostenibile. Se vogliamo arrivare allo zero netto e realizzare l'obiettivo di spostamento modale dalla strada alla ferrovia, dobbiamo ridare valore alle ferrovie attraverso la modernizzazione e la digitalizzazione.

La soluzione: Rail-5G

Creata per le ferrovie da esperti ferroviari, la soluzione Rail-5G soddisferà per la prima volta la domanda di connettività dei passeggeri e alimenterà tutti i sistemi di bordo apportando importanti miglioramenti operativi.

Rail-5G permetterà ai passeggeri di accedere a oltre 1 Gb di connettività continua durante il viaggio in treno. Ciò consentirà ai passeggeri di godere di attività come videoconferenze, giochi 3D, guardare sport in diretta, streaming e download superveloci su qualsiasi dispositivo.

Per ulteriori approfondimenti su Evo-Rail: <https://info.evo-rail.com/it/>

**Redazione - 09 giugno 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

