

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

da **Brevi ferroviarie** del 10 giugno 2022

## **Lombardia, entrano in servizio i Donizetti di Trenord**

### **Comunicato stampa FNM**

Debutteranno domenica 12 giugno sui binari lombardi i nuovi Donizetti, treni monopiano con 263 posti a sedere: i primi due convogli circoleranno sulla linea che collega Bergamo e Brescia, Capitali della Cultura 2023, e sulla Brescia - Cremona. Gli ulteriori 13 convogli in arrivo nel 2022 saranno destinati anche alle linee Cremona - Treviglio e Treviglio - Bergamo. Si tratta dei primi convogli della commessa relativa all'Accordo Quadro e al contratto applicativo firmati da FNM, FerrovieNord e Alstom a fine novembre 2019, in seguito alla gara bandita grazie ai finanziamenti di Regione Lombardia.



**Foto David Campione**

**1. Foto David Campione, 10 giugno 2022**

### **L'EVENTO**

Il nuovo Donizetti è stato presentato oggi (10 giugno) al deposito ferroviario di Fiorenza, nel corso di un evento cui hanno partecipato, tra gli altri, il Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, l'Assessore a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, il Presidente di FNM, Andrea Gibelli, il Presidente di FerrovieNord, Fulvio Caradonna, l'Amministratore Delegato di Trenord e Direttore Generale di FNM, Marco Piuri, l'Amministratore Delegato di Alstom Italia e Presidente e Amministratore Delegato Alstom Ferroviaria, Michele Viale.



Foto David Campione

2. Foto David Campione, 10 giugno 2022

#### I "DONIZETTI" - SCHEDA PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Si tratta di convogli monopiano di quattro casse, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3 kV. Sono lunghi 84,2 metri, hanno 518 posti, di cui 263 a sedere. La velocità massima è di 160 km/h.

#### TECNOLOGIE, SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ

Sul fronte tecnologie e sicurezza, da segnalare, tra le altre dotazioni, la presenza di: illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220 V e USB, sistema informazione a passeggeri, telecamere interne, laterali e frontalì, misuratore energia, contapersone, telediagnostica da remoto. I convogli saranno inoltre dotati del sistema di bordo SCMT/ERTMS, che garantisce i migliori standard di sicurezza europei. L'accessibilità è resa agevole dalla presenza di pedane automatiche per l'incarozzamento.

#### BENEFICI AMBIENTALI E COMFORT

Rispetto alla flotta attuale, è stata stimata una riduzione del 30% dei consumi di energia. Molto elevato inoltre il ricorso a materiali riciclabili (indice di riutilizzo pari al 96%). Da sottolineare anche la riduzione di rumori e vibrazioni, il potenziamento del sistema di climatizzazione e l'ampiezza delle aree di seduta e dei corridoi, adatti alle persone a mobilità ridotta.



3/4. Foto Alessio Pedretti, 10 giugno 2022



5

*Foto Alessio Pedretti*

6

*Foto Alessio Pedretti*

5/6. Foto Alessio Pedretti, 10 giugno 2022

## IL PROGRAMMA DI REGIONE LOMBARDIA

Il programma di rinnovo della flotta dei treni di Regione Lombardia prevede l'immissione in servizio di 222 nuovi convogli per il servizio ferroviario lombardo, grazie a uno stanziamento complessivo di 1,958 miliardi di euro: 1,607 miliardi di euro del programma approvato nel 2017 e aggiornato nel 2019 (176 treni, di cui 105 ad alta capacità, 41 a media capacità e 30 Diesel-elettrici) più 351 milioni di euro aggiuntivi con la delibera del 17 marzo 2021, con cui è stato deciso l'acquisto di altri 46 convogli, 26 ad alta capacità (10 aeroportuali per Malpensa a configurazione lunga e 16 aeroportuali per Bergamo a configurazione corta) e 20 a media capacità (contratto applicativo firmato a marzo 2021).

A questi si aggiungeranno 14 treni a idrogeno nell'ambito del progetto H2iseO per un investimento di oltre 160 milioni di euro (6 già acquistati) e 9 convogli destinati al servizio transfrontaliero Ticino - Lombardia TILO, che porteranno in totale 245 nuovi mezzi sui binari lombardi.

I Donizetti presentati oggi si affiancheranno ad altri 10 convogli monopiano già in circolazione, prodotti da Alstom appartenenti alla famiglia "Coradia Stream" (modello "Pop"), acquistati tramite una cessione di contratto da parte di Trenitalia, e a 45 treni Caravaggio doppio piano ad alta capacità, di cui 5 modello "Rock". Dal 12 giugno, i nuovi treni Caravaggio inizieranno a circolare anche sulla linea Milano - Treviglio - Brescia. Complessivamente saranno 57 i nuovi treni in servizio.

*Foto David Campione*

7 Foto David Campione, 10 giugno 2022

"L'investimento di Regione Lombardia per rinnovare la flotta dei treni è ingente e non ha paragoni con altre realtà nel Paese. - commenta il Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana - Siamo la Regione che stanzia più risorse non solo per l'acquisto di nuovi convogli, ma in generale a favore del sistema di trasporto pubblico locale. I treni nuovi che stanno entrando in servizio garantiscono una migliore esperienza di viaggio agli utenti. Più comfort, più efficienza, ma anche una riduzione sensibile dei consumi nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale. Siamo mettendo in campo sforzi considerevoli, compresi gli interventi infrastrutturali sulla rete di FerrovieNord. La gran parte delle reti ferroviarie in Lombardia però, come noto, è di competenza statale: occorre che ognuno faccia la propria parte, perché per assicurare un servizio soddisfacente sono necessari treni di ultima generazione ma anche binari efficienti".

"Prosegue l'impegno di Regione Lombardia - aggiunge l'Assessore regionale a Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, Claudia Maria Terzi - nel portare a termine il programma di acquisto treni e al completamento delle consegne, nel 2025, tutte le linee del servizio lombardo disporranno di treni nuovi o di ultima generazione. Complessivamente si tratta di 222 convogli suddivisi in tre modelli: quelli a due piani 'Caravaggio' per le linee suburbane ad alta frequentazione e per gli aeroporti, i treni a un piano 'Donizetti' per le linee regionali e quelli a trazione Diesel-elettrica 'Colleoni' destinati alle linee regionali non elettrificate. Tutti i treni utilizzano la nuova livrea progettata da Giugiaro per Regione Lombardia, caratterizzata dal simbolo della "doppia freccia" verde, ormai il marchio di fabbrica del trasporto pubblico locale lombardo".

"Con l'arrivo e la messa in servizio dei nuovi Donizetti - commenta il Presidente di FNM, Andrea Gibelli - segniamo un'ulteriore tappa nel percorso di rinnovamento della flotta, reso possibile grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia. Oltre a migliorare il servizio e ad offrire un'esperienza di viaggio più confortevole, i nuovi treni garantiscono una significativa riduzione dei consumi e sono quasi interamente realizzati con materiali riciclabili".

"L'entrata in servizio dei nuovi treni Donizetti costituisce un altro decisivo passo avanti della mobilità lombarda. - sottolinea Marco Piuri, Amministratore Delegato di Trenord e Direttore Generale di FNM - Il treno è perno di un sistema che deve reggere le sfide dell'innovazione e dell'ecologia: un territorio cresce se si muove bene e con i mezzi giusti, ovvero se il treno fa il treno, aggregando grandi numeri, il bus agisce su reti territoriali connesse alla ferrovia e i servizi "a chiamata" rispondono ai bisogni specifici di grandi centri che generano forte domanda di trasporto (eventi, centri direzionali, fiere, ecc...). I nuovi treni, confortevoli e veloci, rappresentano oggi uno dei simboli delle grandi transizioni che stiamo affrontando".

"Come Alstom siamo orgogliosi di poter contribuire a un modello di trasporto regionale sostenibile, in linea con gli obiettivi nazionali in materia di transizione ecologica. - dichiara Michele Viale, Amministratore Delegato di Alstom Italia e Presidente e Amministratore Delegato Alstom Ferroviaria - Siamo molto fieri di essere stati scelti da FNM e FerrovieNord per migliorare la capacità di trasporto, rendendola moderna e innovativa, della Regione Lombardia. La nuova generazione di Coradia Stream rappresenta l'ultima versione di treno elettrico progettato e prodotto da Alstom Italia per il trasporto regionale. Un prodotto all'avanguardia che ha come caratteristiche un basso consumo energetico e il fatto di essere composto in larga parte da materiali riciclabili. Alstom si posiziona sul mercato italiano come un leader globale e che propone una mobilità smart e sostenibile. Stiamo investendo molto per rendere il trasporto ferroviario extra-urbano e urbano più ecologico".



Foto David Campione

8 Foto David Campione, 10 giugno 2022

**Comunicato stampa FNM - 10 giugno 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**