



Intercity Roma - Sicilia, via ai due treni accoppiati

di David Campione

ROMA - Con un giorno di anticipo rispetto al cambio orario (vedi [News ferroviarie del 27/05/2022](#)), sabato 11 giugno è entrata in servizio tra la Capitale e la Sicilia la prima (di quattro) composizione di due treni Intercity accoppiati lato semipilota, con due locomotive E.464 in doppia trazione simmetrica.

La prima partenza è avvenuta da Roma alle 11:26, con l'Intercity 727 per Siracusa e Palermo avente come locomotive titolari le E.464.345 e 371.

Ciascun treno è composto da quattro carrozze IC 270 e IC 901: una sezione consta di una prima classe, una seconda classe, una seconda classe speciale con posti per disabili e angolo bar, infine una semipilota Z1A (con posti a sedere di seconda classe); l'altra sezione consta invece di una prima classe, due seconde classi e la pilota Z1A.

È previsto che le composizioni ruotino sulle due coppie di Intercity Roma - Sicilia, in modo da avere la carrozza BH speciale a rotazione tutti i giorni su una delle due sezioni da e per Siracusa e Palermo.



Foto Federico Di Macco

1 Intercity 727 a Roma Termini pronto per la partenza verso la Sicilia con la nuova composizione. (Foto Federico Di Macco, 11 giugno 2022)

La nuova composizione, che viaggia accoppiata da Roma Termini a Villa San Giovanni e viceversa, prevede il taglio dei due treni nello scalo calabrese e il successivo imbarco sulla nave traghetto (a cura di locomotive Diesel da manovra di RFI) delle due sezioni complete di locomotive E.464.

A Messina, dopo la manovra di sbarco sempre a cura di RFI, i due treni sono pronti per proseguire alla volta di Siracusa e Palermo, con le locomotive posizionate in testa o in coda a seconda dell'orientamento delle sezioni.

Questo in attesa dell'arrivo delle E.464 modificate con l'applicazione di batterie nel sottocassa, la cui messa a punto della prima unità ha subito un ritardo di alcune settimane rispetto ai tempi previsti (vedi [News ferroviarie del 07/03/2022](#)).

Ciò consentirà un'ulteriore risparmio di tempo sulle operazioni di traghettamento, potendo così i due convogli effettuare in autonomia l'imbarco e lo sbarco dalle navi traghetto.



2

Foto Federico Di Macco



3

Foto Federico Di Macco

2. L'Intercity 727 durante la sosta per servizio viaggiatori nella stazione di Latina. (Foto Federico Di Macco, 11 giugno 2022)

3. Foto Federico Di Macco, 11 giugno 2022



4

Foto Federico Di Macco



5

Foto Federico Di Macco

4/5. Foto Federico Di Macco, 11 giugno 2022

David Campione - 11 giugno 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003