

da **Brevi ferroviarie** del 13 giugno 2022

Torna il treno a Vigna Clara

Comunicato stampa Gruppo FS

Al via il collegamento ferroviario tra Vigna Clara e Valle Aurelia, linea strategica per il quadrante nord della città di Roma, reso possibile dalla riattivazione della tratta dell'anello ferroviario Valle Aurelia - Vigna Clara e dalla riapertura al pubblico della stazione di Vigna Clara, completamente rinnovata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

La riattivazione della tratta rappresenta un primo passo importante verso la chiusura dell'anello ferroviario e un traguardo fondamentale per la mobilità sostenibile di Roma nord, grazie alla connessione con le linee A e B della metropolitana e la linea FL3 per Viterbo.



1. Il TAF n. 29 è stato il primo treno a raggiungere in servizio commerciale la fermata di Vigna Clara. Eccolo poco dopo l'arrivo da Valle Aurelia, come Regionale 5980. (Foto Maurizio Rossi, 13 giugno 2022)

2. Ancora il TAF 29 a Vigna Clara con il primo treno, in attesa di ripartire verso Roma Ostiense. (Foto Gianfranco Blasi, 13 giugno 2022)



3. Tabellone con indicata la prima partenza per Vigna Clara da Roma Ostiense. (Foto Maurizio Rossi, 13 giugno 2022)
4. Foto Gianfranco Blasi, 13 giugno 2022

Il restyling della stazione ha completamente modificato e rinnovato il fabbricato viaggiatori, creando servizi primari e secondari destinati ai passeggeri, riqualificato i marciapiedi a servizio dei treni, sostituiti gli ascensori, ammodernati i locali tecnologici, gli impianti di illuminazione e la segnaletica. Il tutto migliorerà l'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria consentendo la fruibilità dei servizi di trasporto a tutti i cittadini, senza barriere e con facilità. L'investimento complessivo per la realizzazione della stazione di Vigna Clara è stato di circa 6,1 milioni di euro.

"L'attivazione della linea e la riapertura della stazione di Vigna Clara rappresentano per noi un momento storico. - ha sottolineato Vera Fiorani, Commissaria Straordinaria per la chiusura dell'anello ferroviario di Roma e Amministratrice Delegata di RFI - Nonostante le numerose difficoltà incontrate in questi anni non ci siamo mai fermati e finalmente oggi possiamo riattivare la tratta e aprire le porte di una stazione completamente rinnovata. Ora il nostro impegno è quello di realizzare il raddoppio della Valle Aurelia - Vigna Clara per il Giubileo del 2025 e progressivamente la chiusura dell'anello ferroviario, con il proseguimento della linea verso Val d'Ala e Nomentana".



5



6

5/6. Foto Gruppo FS

Sulla linea, grazie al Contratto di Servizio sottoscritto da Trenitalia e Regione Lazio, a partire da oggi, lunedì 13 giugno, saranno attivi 18 collegamenti giornalieri feriali, con 6 coppie di treni per S. Pietro e 3 fino a Roma Ostiense. I nuovi servizi copriranno i circa 7,5 chilometri di linea tra Vigna Clara e Valle Aurelia in meno di 10 minuti, ai quali se ne aggiungeranno ulteriori 15 per Roma Ostiense, fermando nelle stazioni intermedie di Roma S. Pietro, Quattro Venti e Roma Trastevere.



7



8

Foto Gruppo FS

7/8. Foto Gruppo FS

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 giugno 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003