

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 02 luglio 2013

20 anni di fotografia ferroviaria - Gli anni Duemila

di Emiliano Maldini

Concludiamo il nostro viaggio fotografico nei ricordi dell'Italia Ferroviaria (vedi la prima parte in [Approfondimenti del 27/11/2012](#)), dando uno sguardo ai primi anni del nuovo secolo. Un decennio che di fatto ha trasformato la ferrovia italiana. Novità come l'avvento dell'Alta Velocità fra Torino e Salerno, il trasporto regionale affidato con gare nelle varie Regioni e la climatizzazione estesa a quasi tutto il materiale rotabile. Ma anche un taglio consistente dei treni internazionali e a lunga percorrenza. Un periodo che possiamo considerare di passaggio tra quella che era la ferrovia vista con l'occhio romantico dei ricordi e quella che vediamo quotidianamente oggi. Un decennio che riviviamo attraverso le immagini.



La E.652.055 ancora nella bella livrea d'origine in manovra sul piazzale della stazione di Modane, proveniente dallo scalo Forneaux, accoppiata in comando multiplo ad una E.633 della serie .200 nella allora nuova livrea XMPR1. (Foto Emiliano Maldini, luglio 2000)



La E.444R.059 transita nella stazione di Imperia Porto Maurizio, con un treno Intercity proveniente da Nizza e diretto a Basilea, interamente composto da carrozze tipo Z delle SBB. (Foto Emiliano Maldini, luglio 2000)



La linea Aulla - Lucca, detta Garfagnana, attraversa degli scenari molto suggestivi quali le valli del Lucido e del Serchio. Proprio per questi motivi nel corso degli anni sono aumentati i viaggi con treni turistici sia a Trazione Diesel che a Vapore. Molti appassionati d'oltralpe, inoltre, organizzavano periodicamente dei treni a vapore fotografici; in questa fotografia vediamo la locomotiva 740.278 del Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia con una realistica composizione, in sosta a Gragnola durante il viaggio di ritorno da Castelnuovo Garfagnana ad Aulla. (Foto Emiliano Maldini, maggio 2001)



Una doppia trazione Diesel composta dalle locomotive D.343.2002 e D.343.2025, all'epoca entrambe assegnate al Deposito di Lecco, sono pronte a partire con un pesante treno merci da Albate Camerlata per trasporto di prodotti siderurgici, diretto a Molteno ed Oggiono. (Foto Emiliano Maldini, gennaio 2003)



Si presentava così, riportata nella sua bella livrea d'origine dopo una revisione effettuata nelle officine del Deposito Locomotive di La Spezia, la E.655.102, che vediamo in partenza da La Spezia Migliarina con un treno di container diretto a La Spezia Marittima. (Foto Emiliano Maldini, agosto 2005)



Una tradotta composta da cisterne vuote è pronta a partire da Bergamo per Milano Smistamento, con titolare la E.646.042. (Foto Emiliano Maldini, novembre 2005)



Un treno Regionale per Brescia è in partenza da Romano sotto una copiosa nevicata, con la E.633.031 in spinta. (Foto Emiliano Maldini, gennaio 2006)



La progressiva consegna delle E.464 ed il contemporaneo accantonamento delle E.636 hanno reso possibile l'utilizzo di alcune E.646 per i servizi merci. Per questa ragione, ad un certo numero di queste locomotive venne sostituito il rapporto di trasmissione originario con uno più corto; le unità trasformate entrarono a fare parte del gruppo E.645 ed il numero progressivo d'origine venne aumentato di 300. In foto vediamo la E.645.310 (ex E.646.010) in transito a La Spezia Centrale, con un treno di container "LINEA MESSINA" diretto a Genova Sampierdarena Smistamento. (Foto Emiliano Maldini, agosto 2006)



Una coppia di ALn 668, appena partite da Aulla e dirette a Lucca, transita sotto alla collina ove è posta la fortezza della "Brunella", attraversando il bel ponte in muratura sul torrente Aulella. (Foto Emiliano Maldini, giugno 2007)



Siamo ancora sulla linea della Garfagnana, nei pressi di Equi Terme, dove vediamo transitare sul ponte poco prima della fermata di Equi Terme, in rampa del 25 per mille, un treno Regionale da Aulla per Lucca, composto da una ALn 663 ed una ALn 668. (Foto Emiliano Maldini, agosto 2007)



Le prime luci di una afosa giornata estiva illuminano questo treno regionale Codogno - Pavia, in partenza da Chignolo Po, tra i campi di grano. (Foto Emiliano Maldini, maggio 2008)



La E 636.065, all'epoca inserita nell'asset del parco storico FS, si trovava a La Spezia per effettuare alcune piccole riparazioni; in questa immagine la vediamo in manovra accanto alla E.655.453, giunta qualche ora prima con un treno di container proveniente da Bologna Interporto. (Foto Emiliano Maldini, agosto 2008)



Un Regionale Alessandria - Piacenza, composto da tre sole carrozze tipo UIC X trainate dalla E.656.420, transita tra le stazioni di Sarmato e Rottofreno, in una fredda ma tersa mattinata del Novembre 2008, dopo la prima nevicata dell'inverno in Pianura Padana. (Foto Emiliano Maldini, novembre 2008)



Un ETR 500 in livrea FRECCIAROSSA, transita a 300 Km/h sulla lunga rampa che conduce al ponte strallato sul PO, nei pressi di Piacenza, in una fredda e grigia mattina del dicembre 2008. (Foto Emiliano Maldini, dicembre 2008)



Un lungo e pesante treno merci, con la E.412.003 ed una E.405, scende verso Verona serpeggiando tra le curve della Val di Fleres. (Foto Emiliano Maldini, luglio 2009)



Incrocio tra vecchio e nuovo ad Ambivere Mapello. Sul primo binario il complesso ALe 803 + Le 803 + Lep 803 sta per ripartire alla volta di Bergamo mentre sul secondo binario un Regionale per Lecco, espletato con un complesso di ALe 582 + Le 763 + Le 562, si è appena fermato. (Foto Emiliano Maldini, agosto 2009)



I turisti a bordo di questo AUTOZUG proveniente da Dortmund sono oramai giunti a destino. Il treno in doppia trazione di E.405, infatti, tra qualche minuto giungerà a Verona Porta Nuova dove i vacanzieri potranno scaricare le loro auto dai carri posti in coda al convoglio ed iniziare così il loro periodo di vacanza. (Foto Emiliano Maldini, maggio 2010)



Lungo la discesa, con pendenza del 35 per mille, posta tra Busalla e Genova Pontedecimo, la E.655.540 ancora in livrea d'origine transita a bassa velocità dalla fermata di Piano Orizzontale dei Giovi, con un lungo treno composto da carri porta auto vuoti, diretto a Savona Parco Doria. (Foto Emiliano Maldini, settembre 2010)



L'Intercity 621 da Bolzano per Lecce, con la E 444R.073 in testa, transita in velocità sul curvone nei pressi della fermata di Serravalle all'Adige. Foto Emiliano Maldini, gennaio 2011)



La fermata di Isola del Cantone si trova tra le stazioni di Ronco Scrivia ed Arquata Scrivia, sulla linea "storica" dei Giovi. Generalmente questo tratto di linea vede transitare solo i treni regionali ma, nel corso del 2011, a causa di alcuni lavori programmati sulla linea "diretta" tutti i treni vennero deviati sulla linea storica. Nell'immagine vediamo la E.656.046 transitare a Isola del Cantone, in testa all'espresso Mosca - Nizza, in una limpida mattinata di maggio. (Foto Emiliano Maldini, maggio 2011)

Emiliano Maldini - 02 luglio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003