

da **Brevi trasporti** del 15 giugno 2022

L'Airbus A321XLR decolla per la prima volta

Comunicato stampa Airbus

Il primo A321XLR (Xtra Long Range) di Airbus ha effettuato con successo il suo primo volo. L'aereo, MSN 11000, è decollato dall'aeroporto di Amburgo-Finkenwerder alle ore 11:05 CEST per un volo di prova durato circa quattro ore e 35 minuti. L'equipaggio dell'aeromobile era composto dai piloti collaudatori Thierry Diez e Gabriel Diaz de Villegas Giron e dagli ingegneri collaudatori Frank Hohmeister, Philippe Pupin e Mehdi Zeddoun. Durante il volo l'equipaggio ha testato i comandi di volo, i motori e i sistemi principali dell'aeromobile, comprese le protezioni dell'inviluppo di volo, sia ad alta che a bassa velocità.

"Si tratta di un'importante pietra miliare per la Famiglia A320 e per i suoi clienti in tutto il mondo", ha dichiarato Philippe Mhun, EVP Programmes and Services di Airbus. "Con l'entrata in servizio dell'A321XLR i vettori potranno offrire il comfort tipico del lungo raggio su un aeromobile a corridoio singolo grazie all'esclusiva cabina Airspace. L'A321XLR aprirà nuove rotte con prestazioni economiche e ambientali imbattibili". L'entrata in servizio è prevista per gli inizi del 2024.



1

1. Foto Airbus

L'A321XLR è il passaggio evolutivo successivo della Famiglia di aeromobili a corridoio singolo A320neo. Risponde alle esigenze del mercato in termini di autonomia e carico utile e crea maggiore valore per i vettori offrendo servizi economicamente redditizi su rotte più lunghe rispetto a qualsiasi altro modello di aeromobile comparabile.

L'A321XLR offrirà un'autonomia senza precedenti per un aeromobile a corridoio singolo: fino a 4.700 mn (8.700 km) con consumi di carburante per poltrona inferiori del 30% rispetto agli aeromobili della generazione precedente, nonché una riduzione delle emissioni di NOx e del rumore. A fine maggio 2022 la Famiglia A320neo aveva totalizzato oltre 8.000 ordini da più di 130 clienti nel mondo. Gli ordini per l'A321XLR sono più di 500 da parte di oltre 20 clienti.

A321XLR* Xtending the A321neo success:
Opening New Markets from 2024

A321neo economics with range flexibility up to 4,700 mn/8,700 km

Lowest risk route opener

AIRSPACE cabin for an exclusive in-flight experience

A321neo unbeatable economics -30% fuel burn & CO₂ emissions advantages**

A321neo & A330neo the profitable partnership solution for the middle of the market, available today

AIRBUS

*Xtra Long Range, **vs previous generation competitor aircraft per seat

2

Comunicato stampa Airbus - 15 giugno 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003