

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 17 giugno 2022

In Italia il primo ATR 803 per EAV

di Elias Battagliarin

BOLOGNA - Nelle prime ore di venerdì 17 giugno sono entrati in Italia, attraverso il valico di Tarvisio, gli ATR 803.001 e 008. Rispettivamente destinati all'EAV - Ente Autonomo Volturno e a Trenord (che li ha battezzati "Colleoni"), i convogli di questo gruppo andranno ad operare sulla ferrovia Alifana di EAV e sulle tratte non elettrificate della rete lombarda di RFI.

Gli ATR 803 sono composti da 3 casse e lunghi complessivamente 66,80 metri, con 168 posti a sedere e velocità massima di 140 km/h, con trazione Diesel-elettrica.

La fornitura complessiva prevede 50 treni (produzione Stadler), facenti parte di una commessa di FNM/Regione Lombardia alla quale si è agganciata EAV/Regione Campania, che dovrebbe ricevere 5 convogli sul totale, atti a circolare sulla rete RFI oltre ovviamente alla rete sociale di EAV.

L'importo complessivo per i 5 treni EAV è pari a 35 milioni di euro oltre IVA, comprensivo di manutenzione programmata (vedi [News ferroviarie del 27/05/2019](#)).

I due ATR 803 sono stati trainati dalla E 191.020 di DB Cargo da Tarvisio Boscoverde a Bologna San Donato; qui sono in corso da marzo 2021 le prove mirate ad ottenere l'AMIS - Autorizzazione Messa in Servizio di questo nuovo gruppo di rotabili (vedi [News ferroviarie del 19/03/2021](#)).



Foto Elias Battagliarin



Foto Elias Battagliarin

1. L'ATR 803.001 per EAV in transito nei pressi di Abano Terme, con l'altro ATR per Trenord, entrambi intercalati tra due carri scudo di RailAdventure. (Foto Elias Battagliarin, 17 giugno 2022)

2. L'ATR 803.008 per Trenord. (Foto Elias Battagliarin, 17 giugno 2022)



33 La E 191.020 di DB Cargo incaricata del trasferimento. (Foto Elias Battagliarin, 17 luglio 2022)

Elias Battagliarin - 17 giugno 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003