

**Ferrovie.it**da *Brevi ferroviarie* del 22 giugno 2022

For.Fer e Ferrovie.it inaugurano il progetto social "Le Ferrovie isolate"

Comunicato stampa For.Fer

La rete ferroviaria italiana è composta da tanti tipi di ferrovie: oltre all'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, che unisce i punti più lontani del Paese, esistono tratte di reti ferroviarie isolate dal punto di vista funzionale dal resto del sistema ferroviario ma che collegano località altrimenti non raggiungibili in treno, costituendo comunque punti nodali della circolazione.

In quanto espressione di una mobilità locale e turistica, sono poco conosciute dal grande pubblico. Per la loro natura "autonoma" vengono chiamate Ferrovie isolate (<https://www.ansfisa.gov.it/ferrovie-isolate>) e rappresentano nodi importanti per la mobilità sostenibile, che andrebbero valorizzati e sostenuti.

Con il progetto "Le Ferrovie isolate", For.Fer in collaborazione con Ferrovie.it vuole raccontare, utilizzando i social media come vettore principale, la storia di queste ferrovie diffondendone vicende, caratteristiche e immagini che meglio le rappresentano.

Nel corso dei prossimi mesi, verrà proposto al pubblico dei social un piano editoriale dedicato alle diverse tratte che verrà integrato con l'interazione degli utenti, invitati a partecipare alla discussione sull'argomento e a diffondere la conoscenza delle Ferrovie isolate, in modo da innescare un circolo virtuoso basato anche sull'interazione diretta con il pubblico e la partecipazione attiva dell'utente tipica dei social media.



1

Una maggiore conoscenza di queste realtà del mondo ferroviario non serve solo per dimostrare quanto sia importante e capillare la mobilità su ferro nel nostro Paese, ma anche per rilanciare, attraverso i treni che le attraversano, realtà locali poco conosciute ma non per questo non meritevoli di maggiore attenzione.

Attraverso questa iniziativa, For.Fer e Ferrovie.it vogliono portare all'attenzione del grande pubblico le molteplici occasioni per le professioni della mobilità su ferro, non solo nel campo delle infrastrutture nazionali e più conosciute, ma anche delle reti poco note che compiono tratte più brevi ma non per questo meno affascinanti.

Per seguire il progetto, in partenza il 30 giugno, basterà seguire i social di For.Fer e Ferrovie.it, che vi aspettano su LinkedIn, Facebook e Instagram per condividere con voi questo nuovo viaggio nel mondo della cultura ferroviaria.



2

Comunicato stampa For.Fer - 22 giugno 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003