



Webuild: "cantieri in diretta" e trasparenti per le infrastrutture pubbliche

Comunicato stampa Webuild

Salire su un ponte disegnato solo nei progetti, ammirare una stazione della metropolitana ancora chiusa al pubblico, passeggiare nei tunnel dove correrà un treno ad alta velocità, ma soprattutto entrare, fisicamente o virtualmente, dentro cantieri solitamente blindati, dove vengono realizzate le grandi infrastrutture complesse. Webuild ha scelto la trasparenza e la partecipazione della cittadinanza alle fasi di costruzione delle infrastrutture con l'operazione "cantieri in diretta", per mettere al centro della ripresa dell'Italia i progetti, il lavoro in sicurezza, l'innovazione e la sostenibilità. Un progetto di comunicazione attiva con i territori, che unisce l'Italia, dal Nord al Sud, per far seguire da vicino anche ai non addetti ai lavori le opere che Webuild sta realizzando con la filiera tutta, nella fase della loro costruzione.

Ad oggi sono 15 le webcam live attive, montate all'interno dei cantieri in Italia, con cui è possibile seguire in tempo reale l'avanzamento dei lavori in corso. 12 webcam sono consultabili collegandosi direttamente sul sito corporate Webuild (<https://www.webuildgroup.com/it/progetti/i-cantieri-webuild-in-italia>). Di queste, 4 webcam sono operative nei cantieri del Terzo Valico dei Giovi-Nodo di Genova (l'alta velocità che collegherà Genova con Milano in meno di un'ora), un grande acceleratore di sviluppo che impegna 2.300 imprese (dirette e indirette) e circa 5mila lavoratori; altre 4 webcam sono distribuite tra i cantieri San Babila e Sant'Ambrogio della metropolitana M4 di Milano, la metropolitana che collegherà il centro all'aeroporto di Linate in pochi minuti; altre 4 webcam sono montate nei cantieri siciliani della linea ferroviaria Bicocca - Catenanuova, parte del collegamento veloce Palermo - Catania. In aggiunta, sono attive anche 3 webcam nei cantieri della Linea C di Roma, che a breve si potranno consultare anche via sito web Webuild. Ulteriori 6 webcam live saranno attivate a breve, di cui 2 nei cantieri del Nodo di Genova e 4 in quelli dell'alta velocità/alta capacità Verona - Padova. Il tutto sempre nel rispetto della privacy dei lavoratori, grazie a sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti.

Webuild, cantieri trasparenti

15 webcam per seguire i lavori in diretta



METROPOLITANA M4, MILANO

4 webcam

Cantieri
San Babila
e Sant'Ambrogio

**1****1 MILANO****2 GENOVA****3 ROMA****15
webcam
attive
24h/24****4 CATANIA**

PROGETTO UNICO TERZO VALICO DEI GIOVI NODO DI GENOVA Linea AV/AC

4 webcam

Cantieri Libarna
e Moriassi

**2**

LINEA AC PALERMO-CATANIA Tratta Bicocca- Catenanuova

4 webcam

Cantieri
Vigne Vecchie e
Località Simeto

**4**

METRO C, ROMA

3 webcam

Cantieri
Fori Imperiali

**3**

Giugno 2022

Opere trasparenti, aperte ai cittadini, aspiranti ingegneri o anche solo curiosi, interessati a capire cosa accade dentro un cantiere. Una prassi nelle infrastrutture realizzate da Webuild, che dall'esperienza della ricostruzione del Ponte Genova San Giorgio si sta estendendo alle altre opere in corso in Italia. Webuild è stata una delle prime aziende del settore al mondo ad aprire i propri cantieri al pubblico. Lo ha fatto, appunto, con il nuovo Ponte Genova San Giorgio, divenuto un grande banco di prova di questo patto con la cittadinanza, per cui erano operative 6 webcam, attive 24 ore su 24, dalle quali era possibile seguire l'evoluzione delle lavorazioni in tempo reale, o ancora con l'apertura di Spazio Ponte, un'area espositiva nel cuore della città che ha permesso di presentare l'opera alla cittadinanza e ai ragazzi delle scuole di Genova. Una occasione, utilizzata a suo tempo, anche per lanciare eventi culturali come il Festival della Scienza, con migliaia di persone coinvolte in 12 laboratori sul ponte per bambini e adulti.

I cantieri trasparenti sono anche i cantieri aperti fisicamente alla cittadinanza, per avvicinare le opere a quelli che saranno i loro fruitori finali. Un esperimento di successo, spesso occasione per il Gruppo per raccontare tecnologia, innovazione e sostenibilità che c'è dietro alle opere realizzate: come già avvenuto in passato, solo per fare un esempio, con gli open day organizzati nei cantieri della Linea 4 della Metropolitana di Milano e della linea ad alta velocità/alta capacità Verona - Padova in Italia e, all'estero, per i

cantieri Webuild della Linea 16 del Grand Paris Express a Parigi.

In Italia sono 27 i grandi progetti infrastrutturali su cui Webuild è oggi impegnata insieme con una filiera di 8.000 imprese, una grande spinta alla ripartenza dell'economia italiana attraverso meraviglie dell'ingegneria e della tecnica, che anche grazie alle iniziative sulla trasparenza, diventano patrimonio collettivo.

Comunicato stampa Webuild - 23 giugno 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003