

da **Brevi ferroviarie** del 30 giugno 2022

Ferrovie isolate: la Genova - Casella

di For.Fer

La rete ferroviaria italiana è composta da tanti tipi di ferrovie. Esistono tratte di reti su ferro isolate dal punto di vista funzionale che vengono chiamate Ferrovie isolate (<https://www.ansfisa.gov.it/ferrovie-isolate>).

Iniziamo il nostro viaggio guidato dai social di Ferrovie.it e di For.Fer (vedi [Brevi ferroviarie del 22/06/2022](#)) parlando delle caratteristiche della tratta Genova - Casella.

La ferrovia Genova - Casella è una linea ferroviaria a scartamento metrico che collega il centro della città di Genova con il suo entroterra, fino al paese di Casella in Alta Valle Scrivia. Il tracciato è lungo poco 25 km ed effettua un percorso totalmente montano attraverso le valli Bisagno, Polcevera e Scrivia.

La ferrovia è caratterizzata da forti pendenze e strette curve fra crinali appenninici, dirupi e trincee come se fosse una ferrovia di alta montagna, tuttavia mantenendosi nei primi 6 km in vista dal mare.

La linea, elettrificata sin dall'origine in corrente continua a 2.400 V (recentemente elevata a 3.000 V), osserva un tracciato molto ardito, con curve dal raggio minimo di 60 m e pendenza massima del 45 per mille in aderenza naturale (senza cremagliera), spesso a mezza costa fra le montagne che dividono le valli solcate dai torrenti Bisagno, Polcevera e Scrivia, spesso aiutandosi con numerosi viadotti e brevi gallerie.

Partendo dalla quota di 93 metri sopra il livello del mare di Genova Manin, passa ai 364 metri s.l.m. di Trensasco in soli 9 km, per giungere ai 410 metri s.l.m. del capolinea dopo aver valicato lo spartiacque a Crocetta d'Orero, a 458 metri s.l.m..

La nostra fonte: <https://www.feroviagenovacasella.it/geca/>



Aiutateci ad innescare un circolo virtuoso che diffonda la conoscenza di queste realtà del mondo ferroviario, condividete e commentate i nostri articoli e i nostri post sui social!

Tra una settimana parleremo ancora della tratta Genova - Casella.

Se sei curioso visita i social di Ferrovie.it o quelli di For.Fer:

<https://www.instagram.com/forfersrl/?hl=it>

<https://www.facebook.com/forfer.it/>

<https://it.linkedin.com/company/for.fer-srl>

For.Fer - 30 giugno 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003