

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da **Approfondimenti** del 29 aprile 2014

## I treni delle canonizzazioni

**di Redazione**

ROMA - Una folla di oltre 800 mila pellegrini giunti da tutto il mondo, per la canonizzazione di Giovanni XXIII e Giovanni Paolo II. Un evento, quello di domenica 27 aprile, che passerà alla storia per Roma e la Città del Vaticano, con la cerimonia celebrata da Papa Francesco che ha proclamato Santi Giuseppe Roncalli e Karol Wojtyła.

In gran numero i polacchi, giunti nella Capitale per la santificazione del "loro" Papa Wojtyła con pullman, voli speciali della LOT e 5 treni speciali che hanno raggiunto le stazioni di Roma Ostiense e Roma San Pietro nella notte tra sabato e domenica.

I treni sono stati quindi trasferiti a Roma Smistamento, Parco Prenestino e Civitavecchia in attesa di fare ritorno in serata ad Ostiense, da dove sono ripartiti per Varsavia e Bydgoszcz (località ove tra l'altro ha sede l'azienda Pesa, costruttrice dei treni Diesel ATR.220 forniti a varie imprese ferroviarie italiane fra le quali, tra breve, anche Trenitalia) a partire dalle 23.10.



Treno 14323 in transito a Battaglia Terme, in testa l'E.402.033. (Foto Fabrizio Montignani, 26 aprile 2014)



Circa un'ora dopo è il turno del treno 14315, in corsa nei pressi di Battaglia Terme sullo sfondo della galleria del Cataio, l'unica della linea Padova-Bologna. In testa l'E.656.063. (Foto Fabrizio Montignani, 26 aprile 2014)



Nella stessa località della foto precedente è ora il turno del 14307, del quale è incaricata l'E.402.042. (Foto Fabrizio Montignani, 26 aprile 2014)



Rivediamo il treno 14307 una sessantina di km più a sud, in transito a Coronella. (Foto Jacopo Fioravanti, 26 aprile 2014)



Miracoli del digitale: a Ferrara, treno 14315 fotografato senza "mosso" in corsa a oltre 100 km/h dopo le 20 di una sera di aprile con cielo coperto. L'immagine è scura, presenta un discreto rumore ed ha quasi esclusivamente valore di documento, tuttavia la ripresa sarebbe stata assolutamente impossibile con una fotocamera a pellicola. (Foto Jacopo Fioravanti, 26 aprile 2014)



Foto David Campione

A Roma Ostiense il primo treno di ritorno verso la Polonia è pronto per la partenza, mentre altri fedeli attendono il loro convoglio in arrivo da Smistamento. (Foto David Campione, 27 aprile 2014)



Foto David Campione

L'effigie di Karol Wojtyła presente sui pullman così come sui finestrini dei treni PKP, a rimarcare il legame tra i polacchi ed il loro Papa. (Foto David Campione, 27 aprile 2014)



Foto David Campione

La pioggia battente non ha risparmiato Roma nelle ore serali, quando i pellegrini affollavano la stazione Ostiense in attesa dei loro treni per il rientro in Polonia. (Foto David Campione, 27 aprile 2014)



Foto David Campione

Il primo Espresso per Varsavia ha lasciato Roma alle 23.10, viaggiando verso Firenze, Bologna, Mestre e Tarvisio. (Foto David Campione, 27 aprile 2014)

Redazione - 29 aprile 2014

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**