



Locomotive elettriche FS E.444R.005-117

di **Redazione**

Le schede di Ferrovie.it
Locomotive elettriche FS E.444R.005-117

Classificazione d'origine:	E.444.005-117
Classificazione dopo la trasformazione:	E.444R.005-117
Classificazione successiva:	E.444.005-117
Unità costruite e trasformate:	113
Rodiggio:	Bo'Bo'
Anni di costruzione:	1970-1976
Potenza continuativa:	4020 kW
Potenza oraria:	4 x 1100 kW
Velocità massima:	200 km/h
Rapporto di trasmissione:	40/77
Lunghezza totale:	17120 mm
Passo:	2600 mm
Diametro ruote:	1250 mm
Carrello:	ZA 1250
Massa in servizio:	88 t
Alimentazione:	3 kV cc
Numero e tipo motori:	4 T550

Unità preservate

E.444.005 - Fondazione FS Italiane
E.444.046 - Fondazione FS Italiane
E.444.056 - Destinata al parco storico
E.444.069 - Destinata al Museo Ferroviario della Puglia per esposizione
E.444.070 - Destinata al parco storico
E.444.085 - Destinata al parco storico
E.444.112 - Destinata al Museo Ferroviario Piemontese per esposizione

Note e unità particolari

E.444.005 - Prima unità del gruppo a ricevere la livrea XMPR
E.444.046 - Prima unità trasformata in "R"

Gli articoli su Ferrovie.it:

<https://www.ferrovie.it/portale/ricerca.php?parole=E.444>

Le riproduzioni modellistiche in scala H0 (da Gamos81):

http://gamos81.altervista.org/Italia/Loco_elettriche/E444R.htm

Libri e DVD che trattano di questo rotabile dal nostro shop:





<https://shop.ferrovie.it/libri/1155-locomotive-elettriche-fs-e444r>

(La pubblicazione contiene foto in gran parte inedite e comunque diverse da quelle presentate di seguito)

Le schede e i fotoalbum di Ferrovie.it hanno la finalità di fornire una panoramica dei rotabili trattati attraverso le principali caratteristiche tecniche, fotografie e link agli articoli correlati. Le schede potranno essere aggiornate con l'aggiunta di nuove foto, informazioni, ecc.

Collabora inviandoci le tue foto alla nostra email info@ferrovie.it oppure taggaci su Facebook e Instagram con [@ferrovie.it](https://www.facebook.com/ferrovie.it)



Foto Raffaele Bonaca

1. E.444.005 a Foligno, al termine della revisione eseguita nelle locali Officine Grandi Riparazioni. La E.444.005 è stata la prima unità del gruppo a ricevere la livrea XMPR1. (Foto Raffaele Bonaca, 14 dicembre 1996)



Foto Marco Claudio Sturla

2. E444.005 in trasferimento con al seguito le carrozze Bz 38599 e Bz 38417, nonché le ALn 668.1936 e 1904. *Foto Marco Claudio Sturla, 05 marzo 2022)*



Foto Francesco Scalfati

3³. E.444.006 a Fondi-Sperlonga (*Foto Francesco Scalfati, 07 maggio 2017*)



Foto Gabriele Lepore

⁴E.444.038 a Bari Centrale. (Foto Gabriele Lepore, 03 marzo 2019)



Foto Francesco Scalfati

⁵E.444.051 a Fondi-Sperlonga. (Foto Francesco Scalfati, 30 luglio 2017)



6⁶ E.444.052 a Milano Centrale. (Foto Luca Adorna, 05 giugno 2015)



Foto Francesco Scalfati

7. E.444.056 ex Shunt Chopper a Fondi-Sperlonga. (Foto Francesco Scalfati, 15 maggio 2016)



Foto David Campione

8. La E.444.088 con livrea frontale semplificata attende il proprio turno per uscire dal Deposito Locomotive di Roma San Lorenzo e raggiungere la stazione Termini, dove prenderà in consegna il suo treno. (Foto David Campione, 07 marzo 2000)



Foto Marco Claudio Sturla

⁹E.444.089 in livrea Eurostar City a Sestri Levante. (Foto Marco Claudio Sturla, 26 luglio 2007)



Foto Giancarlo Scolari

¹⁰E.444.089 in livrea XMPR a Torricola, con l'Intercity 501 Sestri Levante - Napoli Centrale. (Foto Giancarlo Scolari, 04 marzo 2016)



11-E.444.092 nel Deposito Locomotive di Roma San Lorenzo, durante il cambio livrea. (Foto David Campione, 24 ottobre 2002)



Foto David Campione

122E.444.092 a Roma Smistamento. (Foto David Campione)



13 E.444.096 a Diano, con l'Intercity 745 Ventimiglia - Milano Centrale. (Foto Mario Bianchi, 01 febbraio 2017)



14 E.444.103 a Milano Centrale, in attesa di attestarsi ad un treno Intercity. (Foto Giovanni Basile Rognetta, 17 maggio 2012)



15 E.444.111 a Pescara Centrale, con un Intercity per Milano Centrale. (Foto Giovanni Basile Rognetta, 24 aprile 2008)



16 E.444.114 a Verona Porta Nuova. (Foto Marco Magni)

Redazione - 08 luglio 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003