



## **Merci d'epoca in Casentino**

**di Neri Baldi**

Sulla rete ex LFI (oggi TFT - Trasporto Ferroviario Toscano) resiste ancora un vivace trasporto merci, praticamente estinto - salvo rare eccezioni - sulle altre ferrovie che un tempo si era soliti chiamare genericamente "concesse".

Per far fronte al servizio vengono tutt'ora intensamente utilizzate varie anziane locomotive ex FS, peraltro tenute in perfetta efficienza dalle maestranze del deposito di Pesciola: si tratta delle E.626.006, E.626.223 ed E.626.311 che con le D.341.1041 e D.341.1063 (quest'ultima recentemente rientrata ad Arezzo al termine di una lunghissima Revisione Generale a suo tempo iniziata presso la FERVET di Castelfranco Veneto) si occupano dei servizi in linea.

La Ne 700.003 è invece competente per le manovre più pesanti e le tradotte assieme ai due 225.7051+7069, curiosamente resi accoppiabili a comando multiplo.



*Foto Neri Baldi*

**1** L'anziana E.626.006 ex FS, ancora atta per il servizio merci sulla rete TFT, in sosta a Bibbiena. *(Foto Neri Baldi, 24 maggio 2014)*

I servizi hanno come destinazioni principali le Officine Ferroviarie OMS di Porrena e la Baraclit di Soci, che produce prefabbricati in cemento armato che vengono inoltrati a destinazione direttamente su rotaia, tramite un raccordo di circa 2 km nei pressi della stazione di Bibbiena.

Il merci in Casentino è di regola settimanale, ma in questi ultimi tempi il traffico merci è particolarmente intenso perché la Baraclit ha in corso un'importante fornitura di manufatti che vengono inviati via ferrovia a Lione.



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi

2. La D.341.1041 in arrivo a Bibbiena da Arezzo, con quattro carrozze Trenitalia "Piano ribassato" dirette alle Officine Ferroviarie OMS di Porrena. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)
3. La coda dello stesso treno, con la E.626.311 che si occuperà di portare ad arezzo i carri carichi di Baraclit. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)
4. Dalla direzione opposta fa il suo ingresso a Bibbiena la tradotta proveniente dalla Baraclit di Soci, trainata dalla doppia di 225 e dalla Ne.700.003. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)
5. La piccola stazione di Bibbiena affollata di treni in sosta, con il primo e secondo binario occupati dai merci da Soci e Arezzo ed il terzo impegnato da un elettrotreno "Elfo" appena giunto da Arezzo. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)

Di regola i vuoti giungono a Bibbiena a metà mattina al traino di una E.626 che li affida ai mezzi da manovra per l'inoltro allo stabilimento, prendendo a sua volta in carico i vagoni col materiale da inoltrare in Francia; il merci discendente rientra poi ad Arezzo per l'ora di pranzo, dopo un bel po' di manovre di composizione in stazione di Bibbiena, dove di regola sostano i due 225, l'Ne 700 e l'E.626.006.

Il merci per Porrena è invece di competenza di un D.341 per la necessità di effettuare le manovre di presa e consegna sul raccordo non elettrificato con la OMS.



6

Foto Neri Baldi



7

Foto Neri Baldi



8

Foto Neri Baldi



9

Foto Neri Baldi

6. La E.626 libera dal convoglio di carrozze "Piano ribassato" manovra per portarsi in testa al treno di prefabbricati in cemento armato per Arezzo. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)

7. Il tris di locomotive Diesel manovra per lasciare il treno da Soci, che verrà preso in carico dalla E.626. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)

8. Accordi tra macchinista e dirigente movimento, al termine della manovra di posizionamento in testa ai carri. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)

9. La D.341 manovra per entrare in linea dal raccordo non elettrificato con la OMS di Porrena. (Foto Neri Baldi)

Assistere al servizio merci ordinario svolto con "rotabili storici" è sempre un'emozione e riporta di colpo indietro nel tempo, regalando emozioni ferroviarie che altrove nel nostro Paese è ormai difficile trovare.



Foto Neri Baldi

10. La E.626 ha cominciato il viaggio verso Arezzo, con il suo treno diretto in Francia. (Foto Neri Baldi, 27 giugno 2014)

Neri Baldi - 10 dicembre 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione,

anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**