

da **Brevi ferroviarie** del 07 luglio 2022

Ferrovie isolate: storia della Genova - Casella

di For.Fer

La rete ferroviaria italiana è composta da tanti tipi di ferrovie. Esistono tratte di reti su ferro isolate dal punto di vista funzionale che vengono chiamate Ferrovie isolate (<https://www.ansfisa.gov.it/ferrovie-isolate>).

Continuiamo il nostro viaggio guidato dai social di Ferrovie.it e di For.Fer (vedi [Brevi ferroviarie del 30/06/2022](#)) parlando della storia della tratta Genova - Casella.

Per la sua costruzione, svoltasi a partire dai primi del Novecento con alterne vicende, furono necessari sbancamenti di versanti montuosi e riporti nelle zone depresse, la costruzione di gallerie in superficie e sottosuolo, la demolizione delle parti rocciose e dei fianchi scoscesi delle montagne mediante l'utilizzo di mine e l'impiego di operai specializzati, ex combattenti della I Guerra Mondiale.

La prima data della prima corsa aperta al pubblico è il 1° settembre 1929. La ferrovia divenne un punto di riferimento non solo per coloro che volevano raggiungere Genova dall'entroterra e non avevano altre strade che i sentieri, ma anche per i turisti, che trovarono un modo per conoscere altre parti della Liguria.

Alla fine degli anni Cinquanta entrano in servizio due locomotori della Ferrovia Adriatico-Sangritana, i celebri loc 28 e loc 29, e nel 1989 viene ideato il treno storico, composto dal locomotore 29, il più antico ancora in funzione in Italia, le carrozze C103 e C104 e la carrozza-bar C22.

Dal 16 aprile 2010 la gestione della ferrovia passa ad AMT Genova.

La nostra fonte: <https://www.feroviagenovacasella.it/geca/>



Aiutateci ad innescare un circolo virtuoso che diffonda la conoscenza di queste realtà del mondo ferroviario, condividete e commentate i nostri articoli e i nostri post sui social!

Tra una settimana parleremo ancora della tratta Genova - Casella.

Se sei curioso visita i social di Ferrovie.it o quelli di For.Fer:

<https://www.instagram.com/forfersrl/?hl=it>

<https://www.facebook.com/forfer.it/>

<https://it.linkedin.com/company/for.fer-srl>

For.Fer - 07 luglio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003