

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



TRENITALIA

.ITALO

SNCF

Ferrovie.it

da News ferroviarie del 07 luglio 2022

Prima corsa prova per la E.464 con batterie

di Redazione

FOLIGNO (Perugia) - Primi giri di ruota per la E.464.199, prima unità del gruppo trasformata con l'applicazione di batterie per la marcia in autonomia su tratte non elettrificate. Nella mattinata di giovedì 7 luglio, la 199 è stata trasferita dalle Officine Grandi Riparazioni di Foligno alla vicina stazione ferroviaria; da qui ha avuto inizio la prima corsa prova con mezzi propri fino a Spoleto e ritorno, con in composizione due carrozze Z1 e la E.464.370.



Foto Tito Tordini

1. La E.464.199 in corsa a Matigge di Trevi. Risalta sul tetto la sagoma dello scambiatore. (Foto Tito Tordini, 07 luglio 2022)

Esteticamente la E.464.199 non differisce molto dalle altre unità del gruppo. Balza all'occhio una nuova presa d'aria in corrispondenza della porta di salita lato sinistro testata piatta e la presenza di uno scambiatore HEX sul tetto, sempre in corrispondenza del lato tronco. Nel vano sottostante, in origine adibito al trasporto di bici al seguito dei viaggiatori, è ora presente un convertitore e ancora un BTMS. Il pacco batterie è invece allocato nel sottocassa tra i due carrelli, in blocchi da 4 x 11.

Inoltre sono stati installati respingenti e gancio di tipo tradizionale in luogo dell'accoppiatore automatico precedentemente in uso su questa macchina.

Quanto alla livrea è stato adottato il primo schema di coloritura già visto su altre E.464 destinate ai servizi Intercity.



Foto Tito Tordoni

2. Particolare della fiancata, con la presa d'aria in prossimità della porta. Si riconoscono anche alcune differenze nel sottocassa, che adesso ospita il pacco batterie. (Foto Tito Tordoni, 07 luglio 2022)

Dopo le prove e la messa a punto dell'apparecchiatura, che richiederanno alcuni mesi, verrà richiesta una nuova Autorizzazione di Messa in Servizio (AMIS) viste le importanti modifiche strutturali a cui è stata sottoposta la macchina.

La E.464.199, insieme alle successive unità così modificate, entrerà in servizio sugli Intercity Roma - Sicilia, consentendo l'imbarco sulle navi traghetto del convoglio con mezzi propri e quindi velocizzando le operazioni di passaggio dello Stretto (vedi [News ferroviarie del 22/06/2021](#)).

Redazione - 07 luglio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003