



Circumvesuviana: il punto della situazione con il Presidente di EAV

Comunicato stampa Umberto De Gregorio, Presidente EAV

Cosa sta succedendo sulla Vesuviana? Una cosa semplice. I treni ci sono, vecchi o revampizzati, ma ci sono. Siamo addirittura al record storico degli ultimi 10 anni: 70 treni disponibili. Il problema in questo momento è il personale.

Alle ferie (che d'estate provocano sempre qualche taglio) si è aggiunto quest'anno un picco di Covid e un'improvvisa protesta di alcuni macchinisti che rifiutano ogni prestazione di lavoro straordinario. In sostanza i tre fattori messi insieme (ferie, Covid e protesta) ci hanno portato una riduzione delle ore lavorate disponibili che arriva quasi al 50%.

Contemporaneamente abbiamo un afflusso di passeggeri (soprattutto turisti) sulla linea per Sorrento enorme, con numeri superiori al pre-Covid, che pongono anche problemi delicati di ordine pubblico: da qui la scelta di dover rafforzare questa linea e tagliare dolorosamente le corse sulle altre.

I problemi della Circumvesuviana ovviamente non sono solo questi. Sono anche legati a treni vecchissimi e ad un'infrastruttura da rifare. Su entrambi i punti vi sono gli interventi in atto. Interventi che dovevano essere realizzati almeno vent'anni fa e che noi tra mille problemi cerchiamo di portare avanti e che realizzeremo, ma ci vuole il tempo necessario.

Capiamo le lamentele dei sindaci e dei pendolari. Siamo confidenti che possa prevalere la linea del dialogo con i lavoratori e si possano ripristinare in tempi brevi le corse soppresse.

Sappiamo bene che il lavoro del personale viaggiante è stressante e complicato, nessuno nega i problemi. Abbiamo anche aperto un tavolo con le OO.SS. per verificare possibili aumenti di retribuzione a fronte di un aumento di produttività.

Il muro contro muro non serve, non vi sono interessi contrapposti. La situazione è difficile, l'azienda è di tutti, sosteniamola con spirito di squadra.



Comunicato stampa Umberto De Gregorio, Presidente EAV - 08 luglio 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003