



# **Ferrovie.it**

da **Approfondimenti** del 01 gennaio 2015

## **Ferrovie.it si rinnova**

### **di Redazione**

Primo gennaio 2015. Anno nuovo grafica nuova per Ferrovie.it, che si presenta completamente rinnovato nell'anno in cui compie 18 anni. Ripercorriamo quindi le principali tappe della nostra storia.

E' il marzo 1997 quando da un'idea di David Campione nasce Ferrovie On Line, il primo sito Internet di informazione in Italia specializzato in treni e ferrovie. Un contenitore aggiornato bimestralmente con articoli, approfondimenti e rubriche fotografiche, completato da notizie ferroviarie di attualità o modellistiche costantemente aggiornate.

Sono gli anni del debutto di Internet in Italia e Ferrovie On Line è raggiungibile solo attraverso la directory /fol in hosting presso una società apposita.

The screenshot shows the homepage of Ferrovie On Line. At the top, the title "Ferrovie On Line" is displayed in a stylized font with a green diagonal bar. Below it, a banner reads "Immagini e notizie dalle ferrovie d' Italia". The main content area is titled "Marzo - Aprile 1997". A sidebar on the left lists featured articles: "E.402 B prime prove in linea" (with a small image of a train) and "Torna la funicolare a Catanzaro" (with a small image of a funicular). On the right side, there is a vertical column of five thumbnail images with captions: "● Immagini da Piacenza", "● Vapore in Calabria", "● Il desktop di Marzo - Aprile", and "● Link ferroviari". The number "2" is visible at the bottom center of the page.

1. Il primo numero di Ferrovie On Line, pubblicato a marzo 1997 parlava delle prime prove in linea delle E.402B, della funicolare di Catanzaro che tornava operativa dopo importanti lavori di ristrutturazione...

2. ...del tragico incidente di Piacenza e ancora di treni speciali a vapore in Calabria; in conclusione il desktop e la pagina dei link ai pochi altri siti ferroviari dell'epoca.

Con la fine del secolo scorso, i domini di primo livello diventano facilmente accessibili e nel 1999 arriva la registrazione di [www.ferrovie.it](http://www.ferrovie.it) con cui contestualmente ha inizio il graduale cambio di nome da Ferrovie On Line a Ferrovie.it.

Intanto con alcuni ritocchi cambia lievemente l'aspetto grafico, fino al gennaio 2002 quando con l'uscita di FOL numero 30 arriva il primo importante restyling di Ferrovie On Line, con una divisione tra portale con orari ferroviari e la sezione dedicata al bimestrale.

**Ferrovie On Line**  
[www.ferrovie.it](http://www.ferrovie.it)

Numero 30

GENNAIO - FEBBRAIO 2002

<b>Indice</b>	<b>Gli articoli di questo bimestre:</b>	
<b>FOL Portale</b>		<b>Il Museo Ferroviario Piemontese</b>
<b>FOL News</b>		<b>FABRIANO</b>
<b>FOL Impianti</b>		<b>Uno sguardo a Fabriano</b>
<b>FOL Annunci</b>		
<b>FOL Eventi</b>		
<b>FOL Shop</b>		<b>L'ultima tradotta a vapore...</b>
<b>FOL Modellismo</b>		Il documento presenta, attraverso suggestive sequenze, il viaggio del 24 ottobre 1999 della locomotiva 740.293 col suo treno storico lungo la linea della Valsugana...»
<b>Forum</b>		Acquistalo qui a <b>16,99 €!!!</b>
<b>FOL CD</b>		
<b>Trainsimulator.it</b>		<b>TrainSimulator.it</b> <b>NEW! 20/02/2002</b>
<b>FOL Ricordi di rotaie</b>		<b>» Installiamo i rotabili per T.Simulator</b>
<b>Newsletter</b>		L'articolo illustra
<b>Link</b>		tutte le procedure da seguire, per installare sul PC dei rotabili e per creare un convoglio...»
<b>Indice generale</b>		<a href="http://WWW.TRAINSIMULATOR.IT">www.Trainsimulator.it</a>
<b>Ringraziamenti</b>	<b>FOL News</b> <b>NEW! 08/03/2002</b>	
<b>Collabora!</b>	<b>» Di nuovo in marcia la E.402.004</b>	
<b>Libro visitatori</b>		Dopo le locomotive prototipo E.402.002 e 003, convertite con equipaggiamenti analoghi alle unità di serie, è stata oggetto di riqualificazione presso le OGR di Foligno anche la E.402.004...»
<b>Contattaci</b>		
<b>Aggiungi preferiti</b>		
<b>Visitatori dal 06/01/02</b>		
<b>Contatore generale</b>	<b>FOL Impianti</b> <b>02/02/2002</b>	
<b>Visitatori dal Marzo 1997</b>	<b>» Sospensione PL Bologna - Padova</b>	
<b>La tua pubblicità su Ferrovie On Line?</b>		Con la Circolare della direzione Compartimentale Movimento n° 29 /2001, si notifica che dalle ore 10:20 del 27/12/2001 si attua il provvedimento, di seguito descritto, relativo alla linea Padova - Bologna e al tratto...»
<b>Clicca qui!</b>		
<b>FOL Annunci</b>	<b>NEW! 08/03/2002</b>	
<b>Modello - Documenti - Varie</b>	<b>» Modello - Documenti - Varie</b>	
<b>FOL Annunci</b>		Annunci di settore, sempre aggiornati: la rubrica dove cercare, vendere, scambiare tutto quanto è inherente il mondo dei treni, dai modelli a riviste, da fotografie a software, ecc.
<b>Collabora!</b>	<b>NEW!</b>	
<b>Collabora con Ferrovie On Line!</b>		<b>» Collabora con Ferrovie On Line!</b>
<b>Disponi di fotografie, articoli, notizie, ed altro materiale carattere ferroviario utile per le nostre rubriche? Collabora con noi! Ti aspettano buoni sconti per l'acquisto dei prodotti di FOL Shop...»</b>		
<b>FOL &amp; Ricordi di rotaie</b>	<b>NEW!</b>	<b>07/01/2002</b>
<b>FOL &amp; Ricordi di rotaie</b>		<b>» Tutta la rete ferroviaria italiana</b>
<b>FOL &amp; Ricordi di rotaie</b>		La rubrica con tutta la rete ferroviaria italiana al chilometro, nei nodi e nelle linee, costantemente aggiornata con le varie attivazioni e soppressioni che si susseguono in questi anni.
<b>FOL &amp; Ricordi di rotaie</b>		Ferrovie On Line vi consente di scaricare...»

<sup>3</sup> Numero 30 di Ferrovie On Line nel gennaio 2002, con il quale viene introdotta la nuova grafica. Il logo riporta anche l'indicazione del nuovo dominio [www.ferrovie.it](http://www.ferrovie.it)

Siamo nel 2003 quando debutta anche il forum, dapprima in CGI e pochi mesi dopo in PHP, che in breve tempo registra migliaia di iscritti e raccoglie decine di migliaia di messaggi su treni e ferrovie, reali come nel modellismo. Ma Ferrovie.it non è solo trasporto su rotaie e men che meno solo per appassionati. Esordiscono così nuove rubriche di informazione commerciale specifiche per chi viaggia in treno, aereo o nave. In quegli anni lo spazio a disposizione sul server è esiguo e per fare spazio ai nuovi aggiornamenti del nostro bimestrale è necessario cancellare i precedenti. Nasce pertanto il CD di FOL che raccoglie tutti i contenuti storici del sito non più on line. Con il passare degli anni il CD viene rilasciato in più edizioni ed infine sostituito dal più capiente DVD, prodotto fino a tutto il 2007.

Numero 65 NOVEMBRE - DICEMBRE 2007

**Ferrovie On Line** 65  
www.ferrovie.it

Binari sull'Isola di Smeraldo

In treno da Milano a Hong Kong - II Parte

Pedalando sulla Innradweg

Il desktop

Su questo DVD

Tutti i Magazine

Indice fotografie

Indice autori

Elenco articoli

Elenco News

Elenco FOLD

Foto Settimana

Com'eravamo

Elenco Modellismo

Leggimi

**ON LINE**

Infotrasporti

Forum

FOL Shop

FOL Annunci

FOL Eventi

Link

Newsletter

Aggiorna il tuo CD

Questo DVD contiene tutte le pubblicazioni di **Ferrovie On Line** www.ferrovie.it.

Oltre agli articoli del numero 65, raggiungibili direttamente da questa pagina con i link predisposti sull'immagine qui a fianco, sono presenti tutti i numeri pubblicati dal 1997 al 2007 così come gli aggiornamenti delle rubriche News, FOLD, Foto della Settimana, Com'eravamo e Modellismo.

Come al solito è presente una meticolosa indicazione di quanto pubblicato a partire dal 1997 secondo un criterio analitico ovvero per nome dell'autore o ancora in base alla rubrica nella quale l'articolo è stato pubblicato.

Sono infine presenti i link per raggiungere facilmente i servizi on line messi a disposizione dalla nostra testata e di aggiornamento più frequente.

<sup>4</sup> Copertina del DVD 65 di Ferrovie.it con tutto lo storico del nostro sito fino a novembre 2007.

Intanto la comunità di Ferrovie.it cresce e con essa il suo forum, punto di incontro virtuale per appassionati italiani e non solo. Siamo nel 2004 quando viene organizzato il primo raduno per dare un volto agli amici finora incontrati solo on line. Il raduno diventerà un appuntamento fisso che anno dopo anno si rinnoverà in città italiane sempre diverse. Nell'estate 2005 viene introdotto l'uso del T-I-M-O-N-E, applicazione che con il linguaggio PHP consente il caricamento, la pubblicazione dei pezzi e la gestione del sito attraverso una pratica interfaccia, prendendo il posto dell'HTML.

# Ferrovie On Line

[www.ferrovie.it](http://www.ferrovie.it)

Numeri 38 MAGGIO - GIUGNO 2003

Gli articoli di questo bimestre:

<b>Indice</b>			
<b>FOL Portale</b>	<b>Una giornata con i "braghetti"</b>	<b>La ferrovia Gioia Tauro - Sinopoli</b>	<b>E.321.003 verso una nuova vita!</b>
<b>FOL News</b>			
<b>FOLD</b>	<b>Immagini dai cantieri</b>	<b>La veste nuova</b>	<b>Il desktop</b>
<b>FOL Impianti</b>	<b>Clicca qui per la vista d'insieme</b>		
<b>FOL Annunci</b>			
<b>FOL Eventi</b>			
<b>FOL Shop</b>			
<b>FOL Modellismo</b>			
<b>Forum</b>			
<b>FOL CD</b>			
<b>Trainimulator.it</b>			
<b>FOL Ricordi di rotaie</b>			
<b>Newsletter</b>			
<b>Link</b>			
<b>Indice generale</b>			
<b>Ringraziamenti</b>			
<b>Collabora!</b>			
<b>Libro visitatori</b>			
<b>Contattaci</b>			
<b>La tua pubblicità su Ferrovie On Line?</b>			
<b>Clicca qui!</b>			

Ferrovie On Line a cura di David Campione, Mario De Prisco, Lorenzo Palletta, Luca Catasta

## 5. La copertina del numero 38 di FOL, del bimestre maggio - giugno 2003.

Passano gli anni e siamo nell'estate 2008. L'iniziale format bimestrale dopo 11 anni e 68 aggiornamenti (per complessivi 184 articoli) viene abbandonato a favore di una nuova formula che dà maggiore risalto alle notizie di attualità costantemente aggiornate ed approfondimenti, senza però disdegnare l'aspetto storico e turistico delle nostre ferrovie e di quelle straniere. Pochi anni dopo con l'avvento dei social network Ferrovie.it arriva anche su Facebook e Twitter con pagine ufficiali.

# Ferrovie.it

On Line

DB BAHN ÖBB  
in collaborazione / In Kooperation

Home Infotreno Infotrasporti Orari ferroviari Il treno al telefono Altri siti ferroviari Metropolitane e Locali Non solo treno Approfondimenti FOL News Foto della settimana FOLD Come eravamo Modellismo Annunci Forum FOL Shop

Ultimo aggiornamento: Giovedì 1.3.2012 ore 23:03

**Gli orari di Italo**  
ROMA - Tassello dopo tassello prende forma l'offerta di NTV - Nuovo Trasporto Viaggiatori. Da oggi sono disponibili gli orari del servizio viaggiatori, riferiti al momento in cui... >>

**ANSF, il bilancio 2011**  
ROMA - Bilancio positivo quello fatto dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza nelle Ferrovie (ANSF) nella "Relazione sull'andamento della sicurezza delle ferrovie nell'anno 2011" ... >>

**Logudoro riprende il mare**  
MESSINA - Torna in acqua la N/T Logudoro. Venerdì 17 febbraio il traghettò di RFI-Bluvar è uscito dal bacino dei cantieri dell'Arsenale di Messina ed è stato rimorchiato alla... >>

**>> Leggi tutte le notizie...**

**Modellismo**  
Tre assi per il carbone E' di Liliput la riproduzione in HO del particolare carro FS a tre assi con garitta e cisterna, per il trasporto di carbone liquido con...  
**Commenta "Modellismo" sul forum!**

**Approfondimenti**  
FS tra neve e polemiche

**Orario ferroviario Trenitalia**  
Stazione di partenza:   
Stazione di arrivo:   
Data di partenza: 2 Mar 2012  
Ora di partenza: 04

**Infotreno - 24/02/2012**  
**Dall'Alto Adige verso Austria e Germania in offerta**  
Le offerte Europa-Spezial e SparSchiene ora sono valide anche per i viaggi dall'Alto-Adige verso la Germania e l'Austria e sono disponibili...  
>> Trenitalia: viaggi in Italia a partire da 9 euro  
>> Anti gelo dagli aerei a Trenord  
>> Bar e ristorante per tutti sul Frecciarossa

**Infotrasporti - 26/01/2012**  
**Alitalia, fusione con Blu Panorama e Wind Jet**  
Matrimonio in vista tra Alitalia, Wind Jet e Blu Panorama. Il cda della compagnia presieduta da Roberto Colaninno ha avviato le procedure per...  
>> Cellulare in funicolare a Napoli  
>> Emirates porta l'A380 a Roma  
>> Grimaldi: nuovo collegamento Genova-Valencia

**InfoAziende - 17/02/2012**  
**SNCF, i risultati dell'esercizio 2011**  
Il gruppo SNCF chiude l'esercizio 2011 con un fatturato di 32,6 miliardi di euro, in aumento del 7,2% rispetto al 2010, di cui il 5,8% a...  
>> DB Italia, 2011 positivo per le vendite  
>> TGV Italia - Francia: il viaggio nuovo di SNCF

**Bla Bla Car**  
Trova un passaggio in auto  

Milano	32€
Roma	25€
Roma	12€
Bari	11€
Napoli	7€
Roma	11€
Milano	32€
Bologna	25€
Torino	12€

## 6. L'ultima grafica di Ferrovie.it in linea dall'aprile 2007 che il primo gennaio 2015 ha lasciato il posto al nuovo layout.

Altro balzo in avanti e siamo nel 2015. Dal marzo 1997 ad oggi Ferrovie.it conta un totale di 3958 pezzi pubblicati con 11228 foto, affermandosi quale punto di riferimento sul web in materia di trasporti ferroviari.

Ferrovie.it si presenta dunque all'appuntamento dei 18 anni con i contenuti di sempre, ma con una veste grafica completamente rinnovata.

Nuova la barra di navigazione con integrato il motore di ricerca interno al portale, che consente di accedere più velocemente alle rubriche o di cercare tra le migliaia di articoli pubblicati dal 1997 ad oggi.

Nuova anche la divisione della homepage, adesso in colonne: quella di sinistra dedicata al nostro shop ed al modellismo con schede dei modelli e articoli di settore; la colonna centrale dedicata alle news ferroviarie, treni storici, approfondimenti e racconti di viaggio; la colonna destra con l'orario ferroviario ed ancora le notizie brevi dal mondo dei trasporti di ogni tipo, gli eventi, reali e

modellistici, come manifestazioni, porte aperte, treni storici, ecc.

The screenshot shows the homepage of Ferrovie.it. At the top, there's a banner for the TV show "MasterChef Italia" featuring three judges: Joe Bastianich, Carlo Cracco, and Bruno Barbieri. Below the banner, there's a search bar with the word "sky" and a "Cerca" button. The main content area has several sections: "Shop" (listing books like "Un Diretto dal Sud" by Danièle Pompignoli and model train sets like "Vitrains 1091L - Set carrette Vivalto"); "Brevi" (short news items such as "La Linea 2 della Metropolitana di Napoli arriva a San Giovanni", "Da Ferrara alla Danimarca e ritorno (seconda parte)", "E.464.689-717: iniziano le consegne", "Trent'anni fa la strage del Rapido 904", and "100 anni per le Officine di Vicenza"); and "Orario Trenitalia" (a search form for train schedules). The footer contains links to "Dot System cresce e si rafforza in Cina", "Consegnato all'Abruzzo il primo Jazz", and "Italo: parte la rivoluzione-Termini".

7. La nuova grafica di Ferrovie.it, in linea dal 1° gennaio 2015.

Sono passati 18 anni da quando è cominciato il nostro lungo viaggio sui binari del web ed oggi come nel primo giorno rimane invariata la passione con cui Ferrovie.it viene curato da tutti noi. Ma tutto questo non sarebbe stato possibile senza gli innumerevoli e fondamentali contributi ricevuti dai collaboratori, senza i numerosi lettori e senza le tante Aziende che in tutti questi anni hanno seguito e creduto in Ferrovie.it. A tutti Voi un ringraziamento speciale, con l'augurio che il viaggio da percorrere insieme possa essere lungo su due solide rotaie virtuali.



1997



2002



2007



2015

8. I loghi di Ferrovie.it dal 1997 ad oggi.

Ferrovie.it è  
David Campione  
Giancarlo Scolari  
Jacopo Fioravanti  
Fabio Veronesi  
Mario de Prisco  
Guido Catasta  
Davide Cester  
Paolo Quinzani (Moderazione forum)

Web e T-I-M-O-N-E  
Mario de Prisco

Grafica 2015  
Davide Cester

Redazione - 01 gennaio 2015

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003