

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 01 gennaio 2015

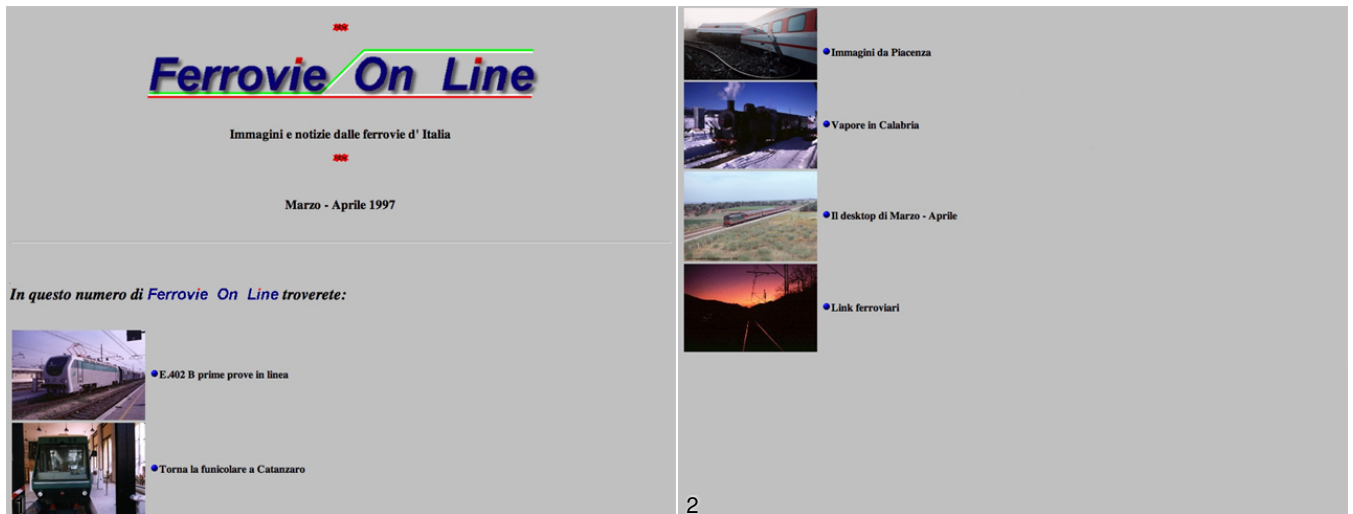
Ferrovie.it si rinnova

di Redazione

Primo gennaio 2015. Anno nuovo grafica nuova per Ferrovie.it, che si presenta completamente rinnovato nell'anno in cui compie 18 anni. Ripercorriamo quindi le principali tappe della nostra storia.

E' il marzo 1997 quando da un'idea di David Campione nasce Ferrovie On Line, il primo sito Internet di informazione in Italia specializzato in treni e ferrovie. Un contenitore aggiornato bimestralmente con articoli, approfondimenti e rubriche fotografiche, completato da notizie ferroviarie di attualità o modellistiche costantemente aggiornate.

Sono gli anni del debutto di Internet in Italia e Ferrovie On Line è raggiungibile solo attraverso la directory /fol in hosting presso una società apposita.



1. Il primo numero di Ferrovie On Line, pubblicato a marzo 1997 parlava delle prime prove in linea delle E.402B, della funicolare di Catanzaro che tornava operativa dopo importanti lavori di ristrutturazione...

2. ...del tragico incidente di Piacenza e ancora di treni speciali a vapore in Calabria; in conclusione il desktop e la pagina dei link ai pochi altri siti ferroviari dell'epoca.

Con la fine del secolo scorso, i domini di primo livello diventano facilmente accessibili e nel 1999 arriva la registrazione di www.ferrovie.it con cui contestualmente ha inizio il graduale cambio di nome da Ferrovie On Line a Ferrovie.it.

Intanto con alcuni ritocchi cambia lievemente l'aspetto grafico, fino al gennaio 2002 quando con l'uscita di FOL numero 30 arriva il primo importante restyling di Ferrovie On Line, con una divisione tra portali con orari ferroviari e la sezione dedicata al bimestrale.

Numero 30 GENNAIO - FEBBRAIO 2002

Indice

- FOL Portale
- FOL News
- FOL Impianti
- FOL Annunci
- FOL Eventi
- FOL Shop
- FOL Modellismo
- Forum
- FOL CD
- Trainsimulator.it
- FOL Ricordi di rotaie
- Newsletter
- Link
- Indice generale
- Ringraziamenti
- Collabora!
- Libro visitatori
- Contattaci
- Aggiungi preferiti
- Visitatori dal 06/01/02
- Contatore generale
- Visitatori dal Marzo 1997
- La tua pubblicità su Ferrovie On Line? Clicca qui!

Gli articoli di questo bimestre:

- Il Museo Ferroviario Piemontese** 
- Uno sguardo a Fabriano** 
- Aggrigento - Porto Empedocle: riapertura lampo!** 
- La veste nuova** 
- I cantieri della Roma Napoli** 
- Il desktop di Gennaio - Febbraio** 

FOL Shop **NEW!** 20/02/2002
 >>L'ultima tradotta a vapore...
 Il documento presenta, attraverso suggestive sequenze, il viaggio del 24 ottobre 1999 della locomotiva 740.293 col suo treno storico lungo la linea della Valsugana...>>
 Acquistalo qui a 16,99 €!!!

Trainsimulator.it **NEW!** 09/03/2002
 >>Installiamo i rotabili per T.Simulator
 L'articolo illustra tutte le procedure da seguire, per installare sul PC dei rotabili e per creare un convoglio...>>
 - WWW.TRAINSIMULATOR.IT -

NEW! WWW.TRAINSIMULATOR.IT **NEW!**
 >> Il sito dedicato alla simulazione ferroviaria!
 Un sito nuovo, interamente dedicato alla simulazione ferroviaria, con articoli, add-on e tanto altro per i software di simulazione ferroviaria. Il sito, sempre curato da Ferrovie On Line, ingloba e sostituisce la rubrica FOL Simulatore. >>
 WWW.TRAINSIMULATOR.IT

FOL News **NEW!** 08/03/2002
 >>Di nuovo in marcia la E.402.004
 Dopo le locomotive prototipo E.402.002 e 003, convertite con equipaggiamenti analoghi alle unità di serie, è stata oggetto di riqualificazione presso le OGR di Foligno anche la E.402.004...>>

FOL Impianti **NEW!** 02/02/2002
 >> Soppressione PL Bologna - Padova
 Con la Circolare della direzione Compartmentale Movimento n° 29 /2001, si notifica che dalle ore 10.20 del 27/12/2001 si attua il provvedimento, di seguito descritto, relativo alla linea Padova - Bologna e al tratto...>>

FOL Annunci **NEW!** 08/03/2002
 >>Modellismo - Documenti - Varie
 Annunci di settore, sempre aggiornati: la rubrica dove cercare, vendere, scambiare tutto quanto è inerente il mondo dei treni, dai modelli a riviste, da fotografie a software, ecc.

Collabora! **NEW!**
 >>Collabora con Ferrovie On Line!
 Disponi di fotografie, articoli, notizie, ed altro materiale a carattere ferroviario utile per le nostre rubriche? Collabora con noi! Ti aspettano buoni sconti per l'acquisto dei prodotti di FOL Shop...>>

FOL Modellismo **NEW!** 28/02/2002
 >>Il plastico della Casalecchio - Vignola
 La ferrovia Casalecchio - Vignola, lunga 24 Km ed elettrificata a 3000Vcc, viene inaugurata nel 1938 a compimento dei lavori di ammodernamento della vecchia tramvia Bologna - Vignola...>>

FOL & Ricordi di rotaie **NEW!** 07/01/2002
 >>Tutta la rete ferroviaria italiana
 La rubrica con tutta la rete ferroviaria italiana al kilometro, nei nodi e nelle linee, costantemente aggiornata con le varie attivazioni e soppressioni che si susseguono in questi anni. Ferrovie On Line vi consente di scaricare...>>

3 Numero 30 di Ferrovie On Line nel gennaio 2002, con il quale viene introdotta la nuova grafica. Il logo riporta anche l'indicazione del nuovo dominio www.ferrovie.it

Siamo nel 2003 quando debutta anche il forum, dapprima in CGI e pochi mesi dopo in PHP, che in breve tempo registra migliaia di iscritti e raccoglie decine di migliaia di messaggi su treni e ferrovie, reali come nel modellismo. Ma Ferrovie.it non è solo trasporto su rotaie e men che meno solo per appassionati. Esordiscono così nuove rubriche di informazione commerciale specifiche per chi viaggia in treno, aereo o nave. In quegli anni lo spazio a disposizione sul server è esiguo e per fare spazio ai nuovi aggiornamenti del nostro bimestrale è necessario cancellare i precedenti. Nasce pertanto il CD di FOL che raccoglie tutti i contenuti storici del sito non più on line. Con il passare degli anni il CD viene rilasciato in più edizioni ed infine sostituito dal più capiente DVD, prodotto fino a tutto il 2007.

Numero 65 NOVEMBRE - DICEMBRE 2007

Su questo DVD

- Tutti i Magazine
- Indice fotografie
- Indice autori
- Elenco articoli
- Elenco News
- Elenco FOLD
- Foto Settimana
- Com'eravamo
- Elenco Modellismo
- Leggimi
- ON LINE**
- Infotrasporti
- Forum
- FOL Shop
- FOL Annunc
- FOL Eventi
- Link
- Newsletter
- Aggiorna il tuo CD

Ferrovie On Line 65
 www.ferrovie.it

Questo DVD contiene tutte le pubblicazioni di Ferrovie On Line

Oltre agli articoli del numero 65, raggiungibili direttamente da questa pagina con i link predisposti sull'immagine qui a fianco, sono presenti tutti i numeri pubblicati dal 1997 al 2007 così come gli aggiornamenti delle rubriche News, FOLD, Foto della Settimana, Com'eravamo e Modellismo.

Come al solito è presente una meticolosa indicizzazione di quanto pubblicato a partire dal 1997 secondo un criterio analitico ovvero per nome dell'autore o ancora in base alla rubrica nella quale l'articolo è stato pubblicato.

Sono infine presenti i link per raggiungere facilmente i servizi on line messi a disposizione dalla nostra testata e di aggiornamento più frequente.

Binari sull'Isola di Smeraldo
 In treno da Milano a Hong Kong - Il Parte
 Pedalando sulla Innradweg
 Il desktop

4 Copertina del DVD 65 di Ferrovie.it con tutto lo storico del nostro sito fino a novembre 2007.

Intanto la comunità di Ferrovie.it cresce e con essa il suo forum, punto di incontro virtuale per appassionati italiani e non solo. Siamo nel 2004 quando

viene organizzato il primo raduno per dare un volto agli amici finora incontrati solo on line. Il raduno diventerà un appuntamento fisso che anno dopo anno si rinnoverà in città italiane sempre diverse.

Nell'estate 2005 viene introdotto l'uso del T-I-M-O-N-E, applicazione che con il linguaggio PHP consente il caricamento, la pubblicazione dei pezzi e la gestione del sito attraverso una pratica interfaccia, prendendo il posto dell'HTML.

55 La copertina del numero 38 di FOL, del bimestre maggio - giugno 2003.

Passano gli anni e siamo nell'estate 2008. L'iniziale format bimestrale dopo 11 anni e 68 aggiornamenti (per complessivi 184 articoli) viene abbandonato a favore di una nuova formula che dà maggiore risalto alle notizie di attualità costantemente aggiornate ed approfondimenti, senza però disdegnare l'aspetto storico e turistico delle nostre ferrovie e di quelle straniere.

Pochi anni dopo con l'avvento dei social network Ferrovie.it arriva anche su Facebook e Twitter con pagine ufficiali.

66 L'ultima grafica di Ferrovie.it in linea dall'aprile 2007 che il primo gennaio 2015 ha lasciato il posto al nuovo layout.

Altro balzo in avanti e siamo nel 2015. Dal marzo 1997 ad oggi Ferrovie.it conta un totale di 3958 pezzi pubblicati con 11228 foto, affermandosi quale punto di riferimento sul web in materia di trasporti ferroviari.

Ferrovie.it si presenta dunque all'appuntamento dei 18 anni con i contenuti di sempre, ma con una veste grafica completamente rinnovata.

Nuova la barra di navigazione con integrato il motore di ricerca interno al portale, che consente di accedere più velocemente alle rubriche o di cercare tra le migliaia di articoli pubblicati dal 1997 ad oggi.

Nuova anche la divisione della homepage, adesso in colonne: quella di sinistra dedicata al nostro shop ed al modellismo con schede dei modelli e articoli di settore; la colonna centrale dedicata alle news ferroviarie, treni storici, approfondimenti e racconti di viaggio; la colonna destra con l'orario ferroviario ed ancora le notizie brevi dal mondo dei trasporti di ogni tipo, gli eventi, reali e modellistici, come manifestazioni, porte aperte, treni storici, ecc.



7. La nuova grafica di Ferrovie.it, in linea dal 1° gennaio 2015.

Sono passati 18 anni da quando è cominciato il nostro lungo viaggio sui binari del web ed oggi come nel primo giorno rimane invariata la passione con cui Ferrovie.it viene curato da tutti noi.

Ma tutto questo non sarebbe stato possibile senza gli innumerevoli e fondamentali contributi ricevuti dai collaboratori, senza i numerosi lettori e senza le tante Aziende che in tutti questi anni hanno seguito e creduto in Ferrovie.it. A tutti Voi un ringraziamento speciale, con l'augurio che il viaggio da percorrere insieme possa essere lungo su due solide rotaie virtuali.



8. I loghi di Ferrovie.it dal 1997 ad oggi.

Ferrovie.it è
 David Campione
 Giancarlo Scolari
 Jacopo Fioravanti
 Fabio Veronesi
 Mario de Prisco
 Guido Catasta
 Davide Cester
 Paolo Quinzani (Moderazione forum)

Web e T-I-M-O-N-E
 Mario de Prisco

Grafica 2015
 Davide Cester

Redazione - 01 gennaio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003