



Webuild, al via i lavori di scavo nel lotto austriaco del Tunnel del Brennero

Comunicato stampa Webuild

Al via i lavori di scavo sul Lotto H41 Gola del Sill - Pfons, una delle sezioni più grandi della Galleria di Base del Brennero che, una volta completata, sarà il tunnel ferroviario più lungo al mondo, con i suoi 64 km. La linea ferroviaria che collegherà l'Italia e l'Austria, sotto attraversando le Alpi, è parte del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della Rete Trans-Europea di Trasporto TEN-T. Il progetto è commissionato da BBT SE, la società per azioni europea responsabile del progetto. Il lotto è realizzato da Webuild e dalla sua controllata svizzera CSC Costruzioni (in quota al 50%) in joint venture con il partner Implenia (in quota per il restante 50%).

Data la rilevanza del progetto per l'Austria, alla cerimonia, che si è svolta presso il cantiere austriaco nella regione Ahrental, hanno partecipato il Ministro federale austriaco Leonore Gewessler e Pat Cox, European Coordinator per il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo della Rete TEN-T.

Per la realizzazione del progetto sono previste attività a forte componente in termini di sostenibilità. La logistica dei cantieri è studiata per ridurre i tempi di viaggio per il trasporto dei materiali. Verranno messe in atto diverse misure per ridurre, sia l'inquinamento acustico, sia le polveri prodotte dai veicoli. Sono previsti sistemi di trattamento dell'acqua impiegata durante la fase di costruzione, prima che venga restituita all'ambiente.

Il lotto Gola del Sill - Pfons, che impiegherà fino a 400 lavoratori diretti e oltre 1.000 dipendenti di terzi, prevede la costruzione della ferrovia ad alta velocità da Gola del Sill, nei pressi della città di Innsbruck, a nord, fino alla città di Pfons, più a sud. Il progetto, che comprende un totale di 22,5 km per le due gallerie principali parallele e 38 cunicoli trasversali di collegamento, è fra i progetti ferroviari più sfidanti al mondo, con il sottoattraversamento delle Alpi in uno dei tratti più complessi dal punto di vista morfologico. Oltre alla creazione di una fermata di emergenza sotterranea a Innsbruck, sono previsti gallerie di accesso, cunicoli esplorativi e parti di altre gallerie secondarie, e un ponte sull'Autostrada del Brennero A13.

15 progetti rete TEN-T di Webuild in Italia

Mobilità sostenibile in collegamento con l'Europa



Webuild è attualmente impegnato su tre lotti della Galleria di Base del Brennero - al Lotto H41, si aggiungono i lotti Sottoattraversamento Fiume Isarco e "Mules 2-3", in Italia - e ha già completato e consegnato il lotto Tulfes - Pfons in Austria. Il Gruppo è inoltre impegnato nel rafforzamento della linea ferroviaria Fortezza - Ponte Gardena.

Webuild vanta un track record che include la costruzione di oltre 13.600 km di metropolitane e linee ferroviarie, più di 80.200 km di strade, 946 km di ponti e viadotti e oltre 2.300 km di gallerie e opere sotterranee. I progetti più recenti includono linee ferroviarie ad alta velocità/alta capacità per migliorare i collegamenti dell'Italia, tra cui il Terzo Valico dei Giovi - Nodo di Genova che potenzierà i collegamenti tra il porto di Genova e il resto d'Europa, la linea ferroviaria ad alta velocità e alta capacità Verona - Padova, diversi lotti della linea ad alta velocità Napoli - Bari, e la linea ad alta capacità Palermo - Catania. Nel complesso, il Gruppo Webuild sta realizzando 15 progetti che sono parte della rete ferroviaria europea TEN-T: circa 400 km di linee ferroviarie e strade che uniscono cinque corridoi in tutta Europa.

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003