



Treni e neve in Puglia

di David Campione

Il 2014 per molte regioni del centro-sud si è chiuso con una violenta ondata di maltempo che ha portato nevicate anche in riva al mare. Tra le regioni colpite la Puglia, dove la neve è un evento eccezionale o quasi.

Le immagini, più di mille parole, descrivono l'atmosfera che si è respirata nel tacco d'Italia, la regione meno montuosa del nostro paese.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. Tra le zone maggiormente colpite dalla nevicata di fine 2014 c'è la Murgia. Qui le Ferrovie Appulo Lucane hanno comunque garantito il servizio (seppur con alcuni ritardi), impegnando tutto il personale disponibile nelle stazioni raggiunte dalla neve e oggetto di incroci, per tenere puliti i marciapiedi e cercare di garantire l'efficacia dei deviatori colmi di neve. Nella stazione di Altamura diramazione per Gravina e Matera, il complesso ST4 da poco giunto da Bari in doppia, è pronto per ripartire per Gravina preceduto dalla sezione antistante che è già in viaggio verso Matera. (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)

2. Pochi problemi anche per le FS sulla linea Gioia del Colle-Altamura-Gravina, dove l'esercizio è comunque ridotto a poche coppie di treni che viaggiano nei soli giorni feriali. La ALn 668.1914 da Gravina e diretta a Gioia del Colle è ripresa in arrivo ad Altamura, mentre imperversa una fitta nevicata. (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Piazzali di stazione FS e FAL imbiancati dalla neve, con il fabbricato viaggiatori di Altamura Ferrovie Appulo Lucane visto dalla antistante stazione FS... (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)

4. ...e il fabbricato viaggiatori di Altamura FS. (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)



5

Foto David Campione



6

Foto David Campione

5. A Palo del Colle una composizione doppia di automotrici Stadler sta ripartendo verso Bari dopo la fermata per servizio viaggiatori. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)

6. Una doppia di automotrici M4350 in attesa di ripartire da Toritto. (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)



7

Foto David Campione



8

Foto David Campione

7. Il complesso Stadler SB6 diretto a Gravina si sta arrestando, mentre in primo binario è pronto a ripartire verso Bari una doppia composizione con sezione da Matera e Gravina. (Foto David Campione, 30 dicembre 2014)

8. Segnale aperto dal 1° binario di Toritto verso Bari, mentre la neve continua a cadere... (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)



9

Foto David Campione



10

Foto David Campione

9. Nelle prime ore del 31 dicembre la neve ed il gelo hanno provocato danni alla linea aerea a nord come a sud di Bari, sulla linea Foggia-Bari-Lecce. La circolazione è rimasta interrotta per diverse ore ed i treni hanno accumulato ritardi fino a 4 ore. L'IC 757 da Torino per Lecce è tra i primi treni a ripartire da Molfetta verso Bari dopo la lunga sosta, qui in viaggio dopo Palese. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)

10. Una E.464 si allontanta verso Bari dopo aver effettuato servizio nella fermata di Palese Macchie, sotto l'intensa nevicata del mattino. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)



11

Foto David Campione



12

Foto David Campione

11. Sotto un cielo carico di neve, l'elettrotreno ELT 203 delle Ferrovie Nord Barese è in viaggio tra Bitonto e Aeroporto, sul nuovo tratto di linea aperto nel luglio 2013. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)

12. La neve ha interessato anche la rete delle Ferrovie del Sud Est, soprattutto nella zona di Putignano. Qui siamo a Capurso, dove è appena giunto un treno di carrozze Silberling trainato da DE 122 414. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)



13

Foto David Campione



14

Foto David Campione

13. Un Frecciabianca da Lecce per Milano, in corsa nei pressi di Torre a Mare. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)

14. L'Intercity notturno Roma - Lecce 35789, soppresso tra Bari e Lecce per il ritardo del mattino, qui a Torre a Mare durante il trasferimento del materiale vuoto verso Lecce, con lo sfondo di un cielo nero che è un tutt'uno con il mare. (Foto David Campione, 31 dicembre 2014)



15

Foto David Campione



16

Foto David Campione

15. In seguito agli eventi meteorologici dei giorni precedenti, giovedì 1° gennaio le Ferrovie Appulo Lucane hanno operato la scelta di sospendere i servizi su gomma tra Bari e Altamura-Gravina/Matera sostituendoli con treni. E' stato quindi programmato un orario ridotto con servizio a spola, per evitare incroci nelle stazioni dove la neve ha causato diversi problemi ai deviatoli privi di scaldiglie. In foto un moderno Stadler per Gravina è quasi giunto ad Altamura, dove troverà sul binario adiacente un altro treno pronto per Matera. (Foto David Campione, 01 gennaio 2015)

16. Anche la Capitanata è stata investita dall'ondata di maltempo, con abbondante neve caduta ininterrottamente per ore. Il treno Regionale 3289 da Foggia per Potenza attraversa la pianura di Candela insolitamente ammantata di bianco. (Foto David Campione)

David Campione - 13 gennaio 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003