



Alstom Italia per il nuovo tram di Sidney

Comunicato stampa Alstom

I centri di eccellenza italiani di Sesto San Giovanni (MI) e Lecco contribuiranno alla realizzazione della nuova linea tranviaria di Sidney. In particolare, la sede sestese contribuirà al progetto producendo 120 convertitori di trazione, mentre il sito di Lecco realizzerà la terza rotaia dell'APS e componenti per la catenaria.

Il consorzio ALTRAC (Composto da Alstom, Transdev, Acciona e Capella) ha annunciato l'entrata in vigore del contratto per la nuova linea tranviaria di Sydney, assegnato dal Transport for New South Wales, l'autorità per i trasporti pubblici dello Stato australiano del Nuovo Galles del Sud. Il finanziamento del progetto da 1,4 miliardi di euro, concesso il 17 dicembre 2014, è stato garantito da una partnership pubblico-privato (PPP). L'inizio del servizio commerciale è previsto per i primi mesi del 2019.

Per questa nuova linea lunga 12 km, Alstom è responsabile del sistema tranviario integrato, che comprende la progettazione, la consegna e la messa in servizio di 30 tram Citadis X05 accoppiati, apparecchiature per l'alimentazione, incluso il sistema di alimentazione da terra (APS) per oltre due chilometri, sistemi di segnalamento, il sistema di recupero dell'energia HESOP, le apparecchiature per i depositi e la manutenzione.

Nell'ambito del contratto, il consorzio ALTRAC rileva inoltre le attività operative e la manutenzione completa del sistema IWLR (Inner West Light Rail) esistente, che comprende 12 tram (prodotti da CAF) e collega la zona occidentale interna di Sydney con Pymont, Darling Harbour e il CBD meridionale.



Foto Alstom

Comunicato stampa Alstom - 02 marzo 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.