

da **Brevi ferroviarie** del 22 luglio 2022

A Trieste arriva Blues, il primo treno ibrido di Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Aperto oggi (22 luglio) a Trieste, in Piazza Unità d'Italia, il Villaggio Trenitalia che espone il modello del Blues in scala 1:1, primo treno ibrido di Trenitalia (Gruppo FS Italiane) a tripla alimentazione, elettrica, Diesel e a batterie. Un treno moderno con un'impronta green, ancora più sostenibile per il ridotto impatto ambientale e con la possibilità di offrire alle famiglie un'area dedicata ai bambini.

Dopo Firenze, Reggio Calabria, Palermo, Catania e Cagliari, con l'appuntamento nel capoluogo giuliano sale a sei il numero di tappe raggiunte dal road show di Trenitalia, con lo scopo di far conoscere a cittadini e istituzioni il nuovo convoglio della flotta regionale di Trenitalia, progettato e costruito da Hitachi Rail.

Il Villaggio Trenitalia è aperto al pubblico dalle 10.00 alle 20.30 di oggi, sabato 23 e domenica 24.

Le prime consegne in Friuli Venezia Giulia del treno regionale Blues sono previste a partire dal primo semestre 2023. Sono ben 11 i nuovi treni ibridi Blues per la Regione che, assieme a 14 Rock, eccellenze di Trenitalia, completeranno il rinnovo e l'ammodernamento della flotta regionale previsto dal Contratto di Servizio; una rivoluzione nell'esperienza di viaggio e un innovativo supporto al rilancio del sistema turistico.



1

A questo proposito Graziano Pizzimenti, Assessore alle Infrastrutture e al Territorio della Regione, ha dichiarato: "Siamo molto orgogliosi di presentare ai cittadini della nostra regione i nuovi treni Blues, che insieme ai Rock costituiranno la nuova flotta utilizzata sulla nostra rete. Un risultato storico: i viaggiatori potranno salire su treni completamente nuovi, all'avanguardia della tecnica e confortevoli negli spazi, tutti personalizzati con la livrea del Friuli Venezia Giulia. Riusciremo a fornire servizi di altissimo livello per le tratte regionali, quelle più frequentate da lavoratori e pendolari. I treni Blues infatti saranno ibridi, potranno quindi usare batteria e Diesel per alimentare il motore elettrico. Saranno quindi più silenziosi riducendo l'inquinamento acustico all'ingresso in città. Tra le novità anche il Wi-Fi a bordo, carica batterie e le più moderne tecnologie di informazione multimediale ai viaggiatori e di video sorveglianza, per garantire anche la sicurezza. Gli spazi saranno fruibili da tutti: famiglie con bambini, persone con ridotta mobilità, turisti con biciclette al seguito. Una svolta epocale per il trasporto pubblico e un risultato raggiunto grazie alla profonda sinergia con Trenitalia. La speranza è quella di vederli circolare dal prossimo anno con la certezza che saranno apprezzati da tutti, turisti compresi".

Sabrina De Filippis, Direttore Business Regionale di Trenitalia, ha affermato: "Questo è un treno ad altissima tecnologia che consente di circolare su linee Diesel e su linee elettriche in continuità, riducendo notevolmente i tempi di percorrenza. Entrerà a emissioni zero nei centri abitati, azionando la batteria quando farà ingresso nelle stazioni. È un treno molto innovativo anche dal punto di vista del comfort, pensato per tutte le esigenze dei nostri clienti. Il must del Regionale di Trenitalia dei prossimi anni è alta qualità del viaggio per tutti, sempre e ovunque. Continueremo a lavorare insieme alla Regione Friuli Venezia Giulia perché il rinnovo del 100% della flotta diventi realtà nei tempi previsti nel Contratto di Servizio".

In totale sono previsti 110 treni Blues nelle seguenti Regioni: Valle d'Aosta, Friuli Venezia Giulia, Toscana, Lazio, Calabria, Sicilia, Sardegna.

Il primo treno ibrido di Trenitalia è stato progettato e costruito attorno alle esigenze dei passeggeri, con una forte impronta sostenibile: dalla scelta dei materiali all'elevato livello di riciclabilità (95%) alle ampie superfici vetrate - con finestrini di lunghezza maggiorata - fino alla disponibilità di un massimo di 12 postazioni bici. Il treno è dotato, inoltre, di un sistema di climatizzazione con ottimizzazione dei consumi in base all'effettivo numero di passeggeri trasportati.

Per la sua versatilità rappresenta un vero e proprio salto generazionale, potendo viaggiare tanto con motori Diesel su linee non elettrificate, quanto con motori elettrici su quelle elettrificate, o con batterie per percorrere il primo e l'ultimo miglio di linee non elettrificate o durante la sosta nelle stazioni così da evitare l'uso di carburanti, azzerando emissioni e rumori. Una tecnologia ibrida di nuova generazione che si traduce in migliori prestazioni, in una riduzione del consumo di carburante e in una forte riduzione in termini di emissioni di CO₂ rispetto agli attuali convogli Diesel.

Il Gruppo FS Italiane ha invitato tutti i colleghi ferrovieri a visitare il Villaggio insieme alle loro famiglie.



2

Comunicato stampa Gruppo FS - 22 luglio 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003