



Polo Logistica FS, avviato il rinnovo dei carri merci

di FSNews

Il Polo Logistica del Gruppo FS ha avviato il rinnovo della sua flotta di carri merci, da inizio anno sono stati consegnati 78 dei 104 carri, altri 26 saranno consegnati entro settembre. Obiettivo: migliorare le performance del trasporto merci ferroviario in termini di efficienza, affidabilità, sostenibilità.

Lavorare nella direzione della sostenibilità e dello shift modale per raddoppiare il traffico merci su ferro entro il 2030 vuol dire anche rinnovare la flotta dei carri merci che diventano più intelligenti, dotati di telematica di bordo, più efficienti e rispettosi dell'ambiente per migliorare il servizio offerto ad un numero maggiore di clienti. Le difficoltà che il settore logistica sta vivendo sono legate all'approvvigionamento di materie prime e di componentistica elettronica. Nel primo semestre del 2022 sono stati consegnati i primi 78, dei 104, carri tasca T3000e che consentono di trasportare sia semirimorchi mega di ultima generazione sia container e casse mobili (velocità massima di 120 km/h), con ridotte emissioni sonore in frenata e con i massimi standard di sicurezza, altri 26 nuovi carri T3000e intelligenti saranno consegnati entro settembre.

I nuovi mezzi sono stati realizzati nel rispetto delle specifiche tecniche di interoperabilità in vigore sulla rete ferroviaria europea e sono dotati di un innovativo sistema telematico di monitoraggio dei principali parametri di esercizio, già utilizzato su oltre 400 carri del Polo Mercitalia. Si tratta di un rinnovo della flotta che fa parte di un ambizioso piano di investimenti per i prossimi 9 anni che prevede l'acquisto, entro il 2030, di circa 500 carri dotati di telematica di bordo per un valore di circa 57 milioni di euro e un investimento complessivo di 70 miliardi per il rinnovo di quella esistente.



Entro il 2025 oltre il 90% della flotta carri di Mercitalia Intermodal sarà equipaggiata di sistemi di telematica di bordo, capaci di trasformare i carri tradizionali in sistemi intelligenti che possono dialogare con il network di ferroviario (server, operatori, ecc.), consentendo la digitalizzazione e automazione dei processi operativi e la dematerializzazione documentale, favorendo al tempo stesso l'efficienza operativa e un miglioramento della qualità del lavoro degli operatori ferroviari.

Investimenti che porteranno la flotta complessiva ad una consistenza di circa 2.100 carri per un totale di circa 3.200 moduli di carico, con l'obiettivo di sviluppare i traffici di Trasporto Combinato Non Accompagnato (TCNA) sui principali corridoi nazionali e transalpini, sfruttando appieno gli ingenti investimenti infrastrutturali per l'adeguamento delle linee al profilo P 400.

In totale, in arco di Piano, nei prossimi 10 anni il Polo acquisterà 3.500 carri nuovi oltre 300 locomotori di nuova generazione, a minor impatto ambientale elettrici e ibridi. E' inoltre in via di conclusione il programma di ammodernamento avviato nel 2020 della flotta carri di Mercitalia Intermodal con il ricondizionamento dei circa 240 carri "Sgnss" che prevede la sostituzione dei ceppi freno in ghisa (rumorosi) con ceppi sintetici (silenziosi), l'impiego di un sistema frenante tra i più moderni, di sale "termostabili" di ultima generazione e il rifacimento integrale della livrea. Con i carri "Sgnss" Mercitalia Intermodal trasporta, alla velocità massima di 120 km/h, tutte le tipologie di container e casse mobili, fino a 72 tonnellate di carico trasportabile per carro, nel rispetto dei più recenti standard tecnici di interoperabilità, diminuendo significativamente le emissioni sonore in frenata.

Il Polo Logistica FS porta avanti anche gli investimenti per il test dello Smart Train, che ha l'obiettivo di incrementare l'efficienza operativa e manutentiva e la sicurezza anche tramite l'automatizzare di alcuni processi operativi - i cui risultati sono attesi nel primo semestre del 2023. Mercitalia Intermodal - la società del Polo Mercitalia (Gruppo FS Italiane) - è attualmente il più grande operatore di Trasporto Combinato Non Accompagnato in Italia e uno dei maggiori in Europa e dispone di una flotta carri intermodali tra le più moderne e innovative sul mercato.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003