

da **Brevi ferroviarie** del 28 luglio 2022

Carrozze Medie Distanze per biciclette nelle Marche

Comunicato stampa Gruppo FS

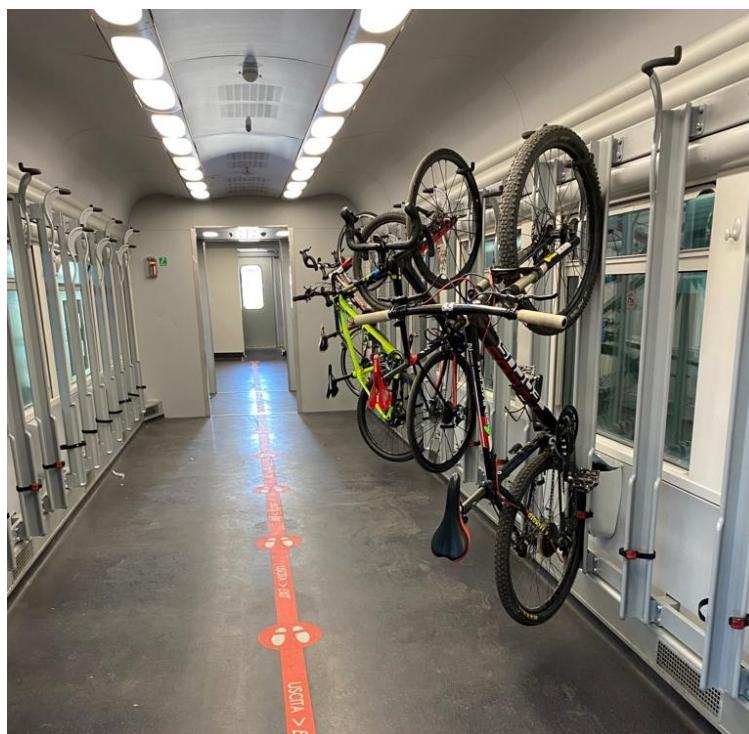
Da mercoledì 27 luglio sono in circolazione sulle linee regionali delle Marche nuove carrozze interamente dedicate al servizio bici, capaci di ospitare fino a 64 biciclette ognuna.

Sono così otto ogni giorno i treni Regionali dotati di queste carrozze tuttobici: circolano all'interno del territorio regionale sulle linee Ancona - Fabriano e Ancona - San Benedetto del Tronto, offrendo l'opportunità agli amanti delle due ruote di muoversi in totale libertà e scoprire in comodità l'unicità e la bellezza dei territori marchigiani.

Le nuove vetture sono state presentate il 27 luglio ad Ancona dall'Assessore ai Trasporti della Regione Marche, Guido Castelli, dal Responsabile Commerciale della Direzione Business Regionale di Trenitalia, Ermanno Russo, e dal Direttore della Direzione Regionale Marche di Trenitalia, Fausto Del Rosso.

Salgono così ad oltre 1.100 i posti bici ogni giorno a disposizione sui treni Regionali delle Marche: un incremento di offerta giustificato da un gradimento sempre crescente.

Nelle Marche il trasporto della bici è gratuito, nei limiti dei posti disponibili su ciascun treno, grazie al Contratto di Servizio sottoscritto da Trenitalia con Regione Marche, committente e finanziatrice dei servizi ferroviari regionali.



1

Sono molto positivi i numeri del bilancio intermedio della Trenitalia Summer Experience nelle Marche, a quasi un mese e mezzo dall'entrata in vigore dell'orario estivo. La nuova programmazione offre maggiori opportunità per raggiungere con più frequenza e facilità tante mete a portata di treno: soluzioni dirette e intermodali rivolte ad incrementare e facilitare il turismo domestico, alla riscoperta delle mete più suggestive di una delle regioni più belle e ricche di storia, cultura e bellezze naturali dello Stivale.

Si conferma il successo del treno estivo Marche Line, il servizio da Piacenza a San Benedetto del Tronto con tariffa scontata del 50% per l'andata e il ritorno nello stesso weekend. Ad oggi, il servizio ha trasportato 8.500 viaggiatori, più del doppio rispetto al 2021, nelle località balneari marchigiane.

In aumento anche il gradimento dei servizi Link integrati treno+bus: per Urbino Link incremento dei viaggiatori pari al +161%, Fermo Link +35% e Conero Link +3% rispetto al 2021.

Un'offerta per tutti i gusti, quindi, che pone le Marche e le sue bellezze al centro della stagione estiva di Trenitalia.

Vademecum imprescindibile per non perdere nulla è "Le Marche in Treno", la guida della nuova collana "I Regionali da Vivere", creata da Giunti Editore e Trenitalia, dedicata alla scoperta dell'Italia a bordo dei treni Regionali.

La guida - in vendita in tutte le librerie Giunti - offre un ventaglio di mete turistiche marchigiane che vedono nel treno il fil rouge che le unisce e le rende più facilmente raggiungibili anche grazie al potenziamento dei servizi della Trenitalia Summer Experience.



Comunicato stampa Gruppo FS - 28 luglio 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003