



PNRR, approvati i Contratti di Programma tra MIMS e RFI

di **FSNews**

Via libera dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) per importanti misure di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS), che consentono di accelerare l'attuazione dei progetti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e di realizzare opere richieste da tempo dai territori.

In particolare, con la decisione di martedì 2 agosto il CIPESS ha approvato i due Contratti di Programma (Servizi e Investimenti) tra MIMS e RFI (Gruppo FS) per il periodo 2022-2026 che regolano le attività di gestione e manutenzione della rete e gli investimenti di sviluppo e ammodernamento della stessa. In questo modo, si è data attuazione a una delle riforme del PNRR, che ha consentito di ridurre a pochi mesi il tempo utilizzato dal Governo per definire gli investimenti ferroviari futuri, a differenza di quanto avveniva per i precedenti Contratti pluriennali.



Il Contratto di Programma tra Ministero e RFI - Parte Servizi amplia il perimetro delle attività di manutenzione, prevede una programmazione delle attività nel medio periodo e provvede a finalizzare le risorse stanziata dalla Legge Bilancio 2022 su investimenti per la manutenzione straordinaria, pari a 5,1 miliardi di euro. Inoltre, il Contratto stanziava risorse per le attività di gestione e manutenzione ordinaria per circa 1 miliardo di euro all'anno per il triennio 2022-2024 e potenzia la manutenzione della rete e i criteri di valutazione della sostenibilità ambientale, economica e sociale degli interventi, oltre i necessari standard di sicurezza e resilienza dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.

Per quel che riguarda la Parte Investimenti, invece, il Contratto consente di realizzare le opere previste dal PNRR e altre opere ritenute strategiche, coerentemente con i contenuti del Documento Strategico della Mobilità Ferroviaria di passeggeri e merci (DSMF), e garantisce continuità agli investimenti già compresi nel Contratto di Programma (2017-2021) ancora in corso di realizzazione. Le nuove risorse previste ammontano a circa 13 miliardi di euro e andranno ad essere investite nella sicurezza e resilienza al cambiamento climatico delle reti, nello sviluppo tecnologico, nell'accessibilità alle stazioni, nella valorizzazione delle reti regionali, nei programmi nelle città metropolitane, nei porti e interporti e nelle direttrici di interesse nazionale. Sempre nell'ambito del Contratto di Programma sono poi previsti: 5 miliardi di euro per l'accelerazione degli interventi per l'adeguamento a standard di alta velocità e alta capacità della linea ferroviaria Adriatica.

Il CIPESS ha inoltre approvato anche l'aggiornamento dei prezzi per le opere immediatamente cantierabili e finanziate dal Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, per un valore aggiuntivo pari a 1,5 miliardi di euro.

FSNews - 03 agosto 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.