

da **Brevi ferroviarie** del 03 agosto 2022

Veneto: fondi per raddoppio Maerne-Castelfranco ed elettrificazione Cerea-Isola

Comunicato stampa Regione Veneto

"Con l'approvazione del Contratto di Programma di RFI, si concretizza l'impegno profuso negli anni da parte della Regione nel porre in evidenza due interventi strategici per l'implementazione del sistema di trasporto pubblico regionale, con l'obiettivo di ottenere garanzie per la loro finanziabilità e la successiva realizzazione. Il Ministero (delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ndr) ha ascoltato le richieste del Veneto, condotte con costanza e determinazione, e ha compreso non solo la bontà degli investimenti ma anche la concretezza degli interventi. La pervicacia del Veneto è stata premiata".

Con queste parole, la Vicepresidente e Assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti della Regione commenta l'approvazione avvenuta ieri, da parte del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), del Contratto di Programma di RFI 2022-2026 - Parte Investimenti (vedi [Brevi ferroviarie del 03/08/2022](#)). Il Contratto prevede l'assegnazione di risorse per la realizzazione di due opere rilevanti per il Veneto: il raddoppio della Maerne - Castelfranco e l'elettrificazione della Cerea - Isola della Scala.

L'intervento di raddoppio della Maerne - Castelfranco, il cui progetto definitivo era stato predisposto dalla Regione nel corso del 2019, interessa la tratta Mestre - Castelfranco per una lunghezza totale di circa 25 km, prevedendo il raddoppio dell'infrastruttura in semplice affiancamento o in disassamento. Sono previsti interventi per adeguare le opere strettamente indispensabili per la realizzazione del secondo binario e i relativi adeguamenti impiantistici: rilevati stradali, binari e impianti ferroviari; opere d'arte (ponti e tombini); sottovia di stazioni; barriere acustiche. Il progetto prevede il miglioramento complessivo dell'infrastruttura, da attuarsi anche attraverso la chiusura di alcuni passaggi a livello privati, non compatibili con il raddoppio della linea. Tale intervento consentirà di potenziare la capacità della linea e di programmare un nuovo e più efficiente servizio per l'utenza.

L'elettrificazione della Cerea - Isola della Scala interessa la tratta ricompresa tra le stazioni di Isola della Scala (al km 27+138) e Cerea (al km 46+695), per una lunghezza totale di circa 19 km. La linea ferroviaria, nel tratto di interesse, è a binario unico e si sviluppa quasi rettilinea in direzione sud-est, attraversando i territori comunali di Isola della Scala, Bovolone e Cerea. Oltre agli impianti per l'elettrificazione sono previsti altri upgrading della linea, con ammodernamento e adeguamento delle stazioni esistenti nonché interventi puntuali di soppressione dei PL. L'intenzione da parte della Regione è, nell'immediato, quella di modificare l'attuale programma di servizio TPL nell'area relativa, al fine di razionalizzare il modello di esercizio in vigore, riformulando in particolare l'offerta di trasporto sulle tratte ferroviarie Legnago - Verona e Monselice - Verona, nonché sulla Legnago - Rovigo, per garantire un riscontro più in linea con la domanda di mobilità presente, a favore della modalità ferroviaria, anche in ragione dell'elettrificazione della Cerea - Isola della Scala.



Comunicato stampa Regione Veneto - 03 agosto 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003