

## Al Gruppo FS gli asset del porto di Gioia Tauro

### Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, è subentrata alla Regione Calabria nella gestione degli asset del porto di Gioia Tauro e potrà così avviare il piano di interventi previsto per le stazioni di San Ferdinando e Rosarno e per la tratta ferroviaria di collegamento con il porto, per il quale è previsto un investimento di 60 milioni di euro con fondi PNRR.

In programma interventi finalizzati al raddoppio della bretella di collegamento San Ferdinando - Rosarno, al potenziamento degli impianti delle stazioni di San Ferdinando e Rosarno - con realizzazione di binari a modulo 750 metri - e interventi di upgrade tecnologico dei sistemi di segnalamento.

Si conclude così l'iter avviato a seguito del Decreto del Commissario Liquidatore "Corap" (Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive) emesso lo scorso maggio e necessario a individuare tutti gli asset che rientrano nell'operazione di trasferimento, realizzato attraverso una delibera della Giunta Regionale della Calabria.



Il porto di Gioia Tauro è il più grande terminal per il transhipment italiano e del Mediterraneo, dispone di circa 5mila metri di banchine, con fondali sino a 18 metri, e una superficie di circa 440 ettari. È collegato alla rete ferroviaria nazionale nella stazione di Rosarno e servito da un sistema stradale che comprende la Statale 18 e l'Autostrada A2.

Inserito nell'ambito del corridoio TEN-T Helsinki - Valletta, il porto calabrese rappresenta, insieme a quelli di Napoli e Taranto, un hub strategico nei collegamenti del Mediterraneo con il Far East e si posiziona ai primi posti per tonnellate di merce complessivamente movimentata e per traffico container.

Inoltre, il completamento della tratta ferroviaria Cosenza - Paola/San Lucido con la galleria Santomarco, parte integrante della nuova linea AV Salerno - Reggio Calabria, permetterà di rendere più competitivo il porto di Gioia Tauro, potenziando il traffico merci verso l'Adriatico e l'Europa.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 04 agosto 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**