

da **Brevi ferroviarie** del 04 agosto 2022

Basilicata: svolta sulla linea Potenza - Foggia con nuovi finanziamenti

Comunicato stampa Regione Basilicata

L'Assessore alle Infrastrutture, Donatella Merra, fa il punto sulla visione di breve-medio periodo attinente all'altra fondamentale direttrice di trasporto ferroviario Potenza - Foggia - San Nicola di Melfi.

"Nell'ambito del CIS Napoli - Bari fu previsto un primo lotto riguardante l'ammodernamento e l'elettrificazione della linea Potenza - Foggia. L'opera ha trovato finalmente completamento della copertura finanziaria con ulteriori 110 milioni di euro sulle risorse PNRR, per un costo complessivo di circa 335 milioni di euro.

Senza fermarsi abbiamo impartito una sostanziale accelerazione all'iter autorizzativo, con il coinvolgimento continuo, da parte della Regione Basilicata, del Ministero dell'Ambiente e di tutti gli enti coinvolti. RFI procederà dunque alla consegna lavori del lotto funzionale 1.1, ovvero l'elettrificazione della tratta Foggia - Rocchetta - San Nicola di Melfi. Il lotto 1.2, l'elettrificazione della rimanente tratta Rocchetta - Potenza, ha superato tutti gli ostacoli causati dai ricorsi presentati in sede di appalto lavori; questi ultimi saranno consegnati ad aprile 2023.

Inoltre, è stato approvato il 2 agosto dal CIPESS il nuovo Contratto di Programma RFI 2022-2026 (vedi [Brevi ferroviarie del 03/08/2022](#)) che contempla, su richiesta espressa della Regione Basilicata, un ulteriore stanziamento di 30 milioni di euro, di cui 25 milioni destinati alla soppressione dei rimanenti 3 passaggi a livello insistenti nel Comune di Melfi, e la realizzazione di un viadotto strategico, ubicato nei territori di Barile e Rionero in Vulture, funzionale alla soppressione dell'ulteriore noto passaggio a livello in corrispondenza della ex SS93.

Un'opera quest'ultima complessa e ambiziosa che risponde alle esigenze di sicurezza ferroviaria legate all'eliminazione necessaria di tutti i passaggi a livello sulla tratta; questo infatti determina oggi un rallentamento e un totale impasse del transito nell'area, con conseguenti ricadute di natura ambientale, e risponde inoltre alle complessive esigenze di mobilità espresse dal territorio.

Anche questo è un progetto che parte da lontano, che si inserisce in un complesso quadro geomorfologico e ha richiesto dunque soluzioni progettuali innovative ma che nel contempo risultassero adeguate ad un contesto paesaggistico di grande valenza. La realizzazione di questa importante opera vale 20 milioni di euro e trova finalmente la necessaria copertura finanziaria che garantirà la conclusione certa entro il 2026.

Il quadro complessivo degli investimenti e la strategia di questo governo regionale non si esaurisce con le recenti determinanti svolte sulla Ferrandina - Matera (vedi [Brevi ferroviarie del 30/07/2022](#)) e sulla Potenza - Foggia, ma si sta delineando nella sua interezza con le ulteriori fasi che nell'immediatezza giungeranno ai loro esiti positivi."



Comunicato stampa Regione Basilicata - 04 agosto 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.