



RFI, gara da 311 milioni per la linea Ferrandina - Matera

Comunicato stampa Gruppo FS

Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara, dell'importo complessivo di circa 311 milioni di euro, per la realizzazione della nuova linea Ferrandina - Matera La Martella.

Il lancio della gara segue l'approvazione del progetto definitivo da parte della Commissaria Straordinaria di Governo per l'opera, Vera Fiorani, e segna un importante passo nello sviluppo dell'intervento, la cui attivazione è prevista entro il 2026 e che rientra nelle opere finanziate dal PNRR.

La nuova linea permetterà di collegare la città di Matera all'infrastruttura ferroviaria nazionale attraverso una linea elettrificata di 20 chilometri a binario unico. La stazione di Matera La Martella sarà servita sia da un collegamento diretto con la stazione di Ferrandina, sia da un collegamento verso nord attraverso la nuova bretella di collegamento con la linea Battipaglia - Potenza - Metaponto.

Il progetto consentirà inoltre di istituire collegamenti ferroviari di lunga percorrenza tra Matera e il sistema AV e di potenziare l'offerta di trasporto pubblico locale sul territorio in termini di frequenza e qualità.



Foto David Campione

Un viadotto della Ferrandina - Matera, già completo ai tempi della foto nell'anno 2001. (Foto David Campione, 01 settembre 2001)

Comunicato stampa Gruppo FS - 08 agosto 2022

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.