

da **Brevi trasporti** del 09 agosto 2022

## TPL, da gennaio ordinati quasi 1.000 autobus attraverso la piattaforma Consip

**Comunicato stampa MIMS**

È in piena attuazione il piano del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'ammodernamento e la transizione ecologica del parco autobus destinato al trasporto pubblico locale (TPL). Grazie al proficuo rapporto di collaborazione instaurato con Consip per offrire alle amministrazioni regionali e locali uno strumento centralizzato per il rinnovo del parco rotabile, a partire da gennaio 2022 sono stati ordinati 357 autobus attraverso "Accordo quadro autobus extraurbani 1" e 379 attraverso "Accordo quadro autobus urbani 1", cui si aggiungono diversi pre-ordini, per un totale poco al di sotto delle 1.000 unità.

Il 28% degli autobus extraurbani è stato ordinato nella Regione Lazio, il 19% nel Molise, l'11,2% in Calabria, il 10,1% nelle Marche, l'8,4% nel Veneto e il 7% in Sardegna. Gli altri ordini sono suddivisi tra Piemonte, Trentino-Alto Adige, Lombardia, Toscana, Liguria e Veneto.

Il 27,2% degli autobus urbani è stato ordinato in Campania, il 23,7% in Sicilia, il 12,4% in Calabria, l'11,3% nel Lazio e il 6,3% in Sardegna, mentre il restante è suddiviso tra Puglia, Lombardia, Piemonte, Liguria, Veneto e Marche (si veda l'allegato sotto linkato).

Il coinvolgimento della Consip facilita il processo di modernizzazione e sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti (Euro 2 ed Euro 3). In particolare, i diversi accordi offrono l'opportunità di disporre di più fornitori, di una maggiore ampiezza di gamma e la possibilità personalizzare la fornitura.

Si segnala anche la possibilità di accedere, a partire dal 28 luglio 2022 e dopo soli tre mesi dalla pubblicazione, all'"Accordo quadro multifornitore" per la fornitura di autobus a metano, a valere sul Fondo Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (600 milioni di euro) e sul programma React-EU dell'Unione Europea (175 milioni di euro). In tale ambito vengono messi a disposizione degli enti territoriali oltre 1.000 veicoli di diverse dimensioni (di cui oltre 800 alimentati a metano compresso CNG e circa 200 alimentati a metano liquido LNG) da adibire al trasporto pubblico extraurbano e suburbano (per indicazioni sull'attivazione: [https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/programma\\_approfondimenti\\_autobus\\_metano.html](https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/programma_approfondimenti_autobus_metano.html)), mentre entro la fine dell'anno verrà attivata una gara analoga per la fornitura di autobus elettrici a batteria.

Per visualizzare la sintesi degli ordini di autobus nelle diverse Regioni: <https://tinyurl.com/mv2ryzbx>

**Comunicato stampa MIMS - 09 agosto 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.