



TPL, da gennaio ordinati quasi 1.000 autobus attraverso la piattaforma Consip

Comunicato stampa MIMS

È in piena attuazione il piano del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) per l'ammodernamento e la transizione ecologica del parco autobus destinato al trasporto pubblico locale (TPL). Grazie al proficuo rapporto di collaborazione instaurato con Consip per offrire alle amministrazioni regionali e locali uno strumento centralizzato per il rinnovo del parco rotabile, a partire da gennaio 2022 sono stati ordinati 357 autobus attraverso "Accordo quadro autobus extraurbani 1" e 379 attraverso "Accordo quadro autobus urbani 1", cui si aggiungono diversi pre-ordini, per un totale poco al di sotto delle 1.000 unità.

Il 28% degli autobus extraurbani è stato ordinato nella Regione Lazio, il 19% nel Molise, l'11,2% in Calabria, il 10,1% nelle Marche, l'8,4% nel Veneto e il 7% in Sardegna. Gli altri ordini sono suddivisi tra Piemonte, Trentino-Alto Adige, Lombardia, Toscana, Liguria e Veneto.

Il 27,2% degli autobus urbani è stato ordinato in Campania, il 23,7% in Sicilia, il 12,4% in Calabria, l'11,3% nel Lazio e il 6,3% in Sardegna, mentre il restante è suddiviso tra Puglia, Lombardia, Piemonte, Liguria, Veneto e Marche (si veda l'allegato sotto linkato).

Il coinvolgimento della Consip facilita il processo di modernizzazione e sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti (Euro 2 ed Euro 3). In particolare, i diversi accordi quadro offrono l'opportunità di disporre di più fornitori, di una maggiore ampiezza di gamma e la possibilità personalizzare la fornitura.

Si segnala anche la possibilità di accedere, a partire dal 28 luglio 2022 e dopo soli tre mesi dalla pubblicazione, all'"Accordo quadro multifornitore" per la fornitura di autobus a metano, a valere sul Fondo Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (600 milioni di euro) e sul programma React-EU dell'Unione Europea (175 milioni di euro). In tale ambito vengono messi a disposizione degli enti territoriali oltre 1.000 veicoli di diverse dimensioni (di cui oltre 800 alimentati a metano compresso CNG e circa 200 alimentati a metano liquido LNG) da adibire al trasporto pubblico extraurbano e suburbano (per indicazioni sull'attivazione: https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms/programma_approfondimenti_autobus_metano.html), mentre entro la fine dell'anno verrà attivata una gara analoga per la fornitura di autobus elettrici a batteria.

Per visualizzare la sintesi degli ordini di autobus nelle diverse Regioni: <https://tinyurl.com/mv2ryzbx>



Comunicato stampa MIMS - 09 agosto 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003