

da **Brevi ferroviarie** del 19 agosto 2022

FAL: pubblicate in anticipo due importanti gare per la linea Bari - Matera

Comunicato stampa FAL

"Siamo orgogliosi di essere riusciti, con largo anticipo rispetto ai tempi previsti, a pubblicare la gara per l'intervento più importante che FAL realizzerà con i fondi del PNRR, ossia il secondo binario interrato nella città di Modugno, che sarà completato entro giugno 2026, e quella per il raddoppio ferroviario di 4 chilometri tra Grumo e Toritto, finanziato tramite il Fondo di Sviluppo e Coesione". Lo affermano in una nota il Presidente delle Ferrovie Appulo Lucane, Rosario Almiento, e il Direttore Generale, Matteo Colamussi.

A FAL sono stati assegnati 25 milioni di euro del PNRR con cui saranno realizzati tre interventi: il più importante è quello di Modugno, finanziato con 23,5 milioni di euro; gli altri due sono il rinnovo del binario da Bari Centrale a Bari Scalo e la ristrutturazione della stazione di Altamura.

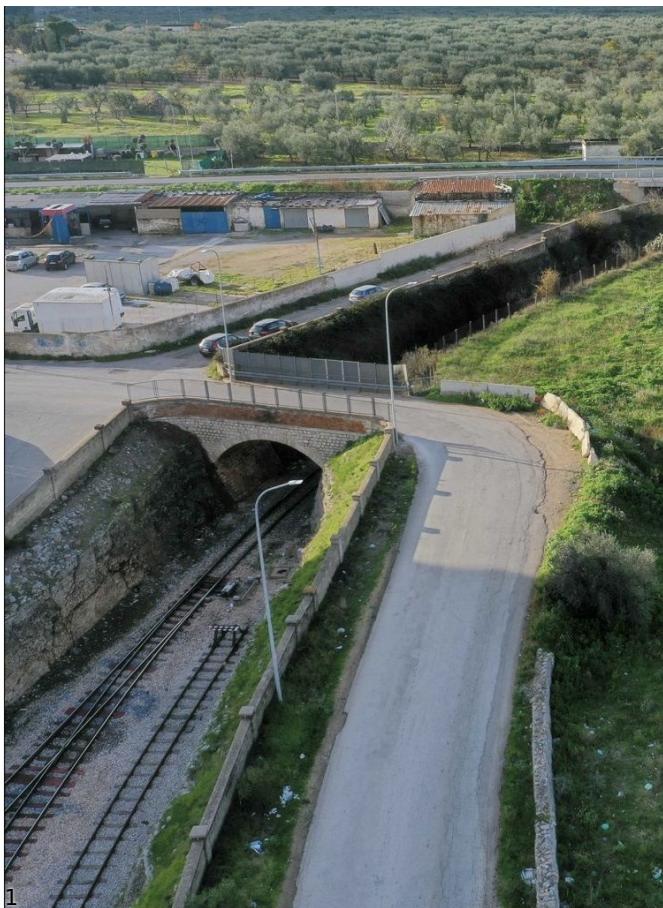
"Con questo secondo importante intervento su Modugno, - aggiunge il Presidente Almiento - continuiamo a lavorare per raggiungere l'obiettivo importante di migliorare e aumentare i servizi, dando alla nostra offerta una connotazione sempre più metropolitana e andando ad incidere positivamente sulla vivibilità e sulla sostenibilità, cercando di contemplare l'esigenza di aumentare le fermate, e quindi i centri serviti da FAL, con quella di diminuire i tempi di percorrenza".

Il progetto, infatti, prevede la realizzazione di una metropolitana di superficie tra Modugno e Bari Centrale, con fermate intermedie a Villaggio dei Lavoratori, Bari Policlinico, Bari Scalo e Bari Libertà. Alle fermate già esistenti sulla tratta, si aggiungeranno quindi due nuove fermate (Villaggio dei Lavoratori e Libertà) da tempo auspicate e richieste dagli utenti.

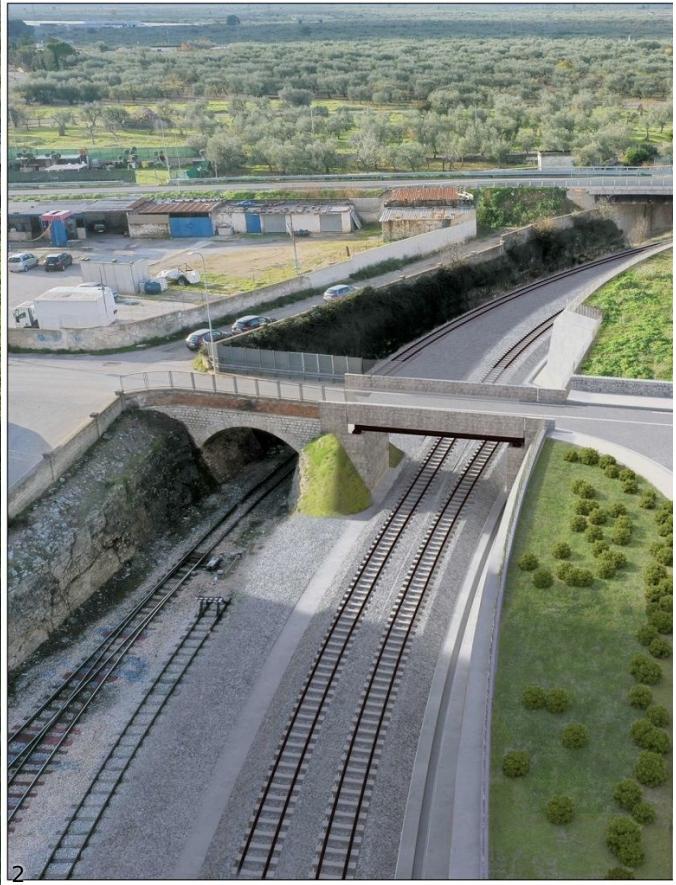
"La nostra azienda - afferma il Direttore Generale Colamussi - si conferma affidabile e capace di intercettare e sfruttare al meglio, e nei tempi previsti, tutte le opportunità di finanziamento messe a disposizione sia per aumentare l'offerta trasportistica, sia per migliorare la qualità della vita e la sostenibilità nelle città servite. Questo intervento favorirà l'implementazione dell'offerta con corse dei treni 'cadenzate' ogni 15 minuti. Ricordiamo che solo a dicembre scorso a Modugno FAL ha inaugurato la nuova stazione e l'interramento di 2 km di tratta ferroviaria (vedi [Brevi ferroviarie del 23/11/2021](#)), che ha consentito di eliminare 2 passaggi a livello e di 'ricucire' la città".

Contestualmente è previsto anche il completamento di un'ulteriore riqualificazione dell'area circostante la stazione, mentre è stata quasi completata la riqualificazione avviata subito dopo l'interramento del primo tratto di binari.

Non meno importante dal punto di vista infrastrutturale, il raddoppio di 4 chilometri di binario tra Grumo e Toritto. Anche per questo intervento, finanziato tramite il Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020, è stata già pubblicata la gara. Si prevedono tempi di realizzazione di circa due anni con benefici enormi sull'aumento della sicurezza e della capacità ferroviaria.



1. Il curvone della linea FAL in uscita dalla stazione di Grumo verso Toritto, come appare oggi.
2. Un render del tracciato a doppio binario con ampliamento del raggio del curvone.



Comunicato stampa FAL - 19 agosto 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003