



da Brevi ferroviarie del 05 settembre 2022

Cotral, al via il nuovo piano di lavoro dei macchinisti

Comunicato stampa Cotral

Incrementare l'orario di lavoro per rendere più efficiente il servizio. È il primo step del percorso di riordino industriale operato da Cotral a due mesi dall'ingresso nella gestione delle ferrovie regionali Roma - Lido (Metromare) e Roma - Civita Castellana - Viterbo. La nuova turnazione del lavoro dei macchinisti entrerà in produzione il prossimo lunedì 5 settembre con l'obiettivo di aumentare il livello di produttività dei lavoratori all'interno del perimetro degli accordi sindacali già sottoscritti dal precedente gestore.

Il tempo quotidiano di lavoro effettivo alla guida dei treni aumenterà in media di 50 minuti, portando il tempo medio di condotta dalle attuali 3 ore per i dipendenti della linea Roma - Viterbo a 3 ore e 50 minuti, mentre i macchinisti della Roma - Lido passeranno dalle attuali 3,39 ore di guida a 4 ore e 27 minuti.

Il progetto di riorganizzazione è stato presentato alle organizzazioni sindacali e mira a riequilibrare la produzione alle effettive esigenze di servizio, a ridurre il numero delle soppressioni generate dalla mancanza di personale e ad eliminare il ricorso anomalo al lavoro straordinario. Tra le novità anche la corretta assegnazione dei turni in base alla partenza dei treni negli impianti di appartenenza dei dipendenti per evitare inutili e costosi spostamenti tra le stazioni con le auto aziendali.



Comunicato stampa Cotral - 05 settembre 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003