



Il Gruppo Grimaldi consolida il servizio MEX

Comunicato stampa Gruppo Grimaldi

Con l'obiettivo di soddisfare le nuove richieste del mercato, il Gruppo Grimaldi ha avviato una serie d'interventi volti all'ulteriore potenziamento del Mediterranean Express Service (MEX), servizio regolare di linea che collega il Mediterraneo con l'Africa Occidentale. A partire dal prossimo settembre, infatti, la frequenza del servizio sarà ridotta a dieci giorni rispetto agli attuali dodici, grazie all'impiego delle quattro navi con/ro-multipurpose Grande Ghana, Repubblica di Argentina, Repubblica del Brasile e Grande Costa D'Avorio. Inoltre, a partire da inizio 2016, una quinta nave, gemella della Grande Ghana, sarà impiegata sul servizio di linea, incrementando così la capacità di carico e migliorando ulteriormente la frequenza.

Le navi della classe "Grande" hanno una capacità ideale di carico di 1.000 auto/van, 2.800 metri T O lineari di merce rotabile e di 700 TEU e sono dotate di gru in coperta con capacità di 40 tonnellate. Con una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate e una lunghezza di 210 metri, le navi con/ro- multipurpose della classe "Repubblica" possono invece trasportare idealmente 2.800 metri lineari di merce rotabile, 700 auto/van e 600 TEU ciascuna.

Grazie a tali azioni, il servizio MEX vede aumentata di oltre il 35% la propria capacità di carico, sia per container sia per unità rotabili. Inoltre, con l'introduzione della quinta nave la frequenza del servizio si ridurrà a soli otto giorni mentre è prevista l'estensione del MEX ad altri porti situati a Sud della Nigeria con scali diretti.

Lanciato nel 2010, il servizio MEX è dedicato al trasporto di merce rotabile, container e project cargo e collega direttamente i porti di Valencia, Marsiglia, Genova, Livorno e Salerno con Casablanca (Marocco), Dakar (Senegal), Abidjan (Costa d'Avorio), Lagos (Nigeria), Cotonou (Benin) e Lome (Togo).

Il Gruppo Grimaldi inoltre collega regolarmente il Nord Europa con l'Africa Occidentale con tre servizi regolari impiegando una flotta di oltre 20 navi con/ro-multipurpose per il trasporto di rotabili, container e project cargo. Grazie a questi collegamenti, la merce in provenienza dal Mediterraneo e trasportata tramite il servizio MEX può raggiungere, con tempi di resa e dei noli estremamente competitivi, vari altri scali africani (Takoradi, Luanda, Pointe Noire, Douala, Libreville, Tema, Freetown, Conakry) indirettamente serviti in trasbordo al porto di Dakar, importante hub del O Gruppo in Africa Occidentale.

Infine, attraverso i suoi vari servizi regolari infra-mediterranei che approdano allo scalo hub di C Salerno, il Gruppo permette anche di collegare il West Africa con altri porti italiani quali Catania, Palermo e Cagliari così come vari scali del Mediterraneo come Malta, Tunisi, Il Pireo, Izmir, Mersin, Gemlik, Alessandria, Limassol, Ashdod, Beirut e Lattakia.



Comunicato stampa Gruppo Grimaldi - 09 luglio 2015

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003