

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 12 settembre 2022

## **Trenord, in servizio da oggi il primo treno Diesel-elettrico Colleoni**

### **Comunicato stampa Trenord**

Il "Colleoni" è entrato in servizio: da oggi (12 settembre) circola sulla linea Brescia - Piadena - Parma il primo dei 30 treni a motore Diesel-elettrico realizzati da Stadler acquistati da Regione Lombardia per Trenord, destinati alle linee non elettrificate.

Oggi l'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, e alcuni sindaci dei comuni attraversati dalla linea hanno viaggiato a bordo della corsa inaugurale del convoglio, da Brescia a Parma.

Da domani, martedì 13 settembre, il nuovo treno effettuerà sulla Brescia - Parma sei corse. Ulteriori convogli saranno progressivamente introdotti sulla linea nelle prossime settimane, fino al totale rinnovo della flotta che sostituirà le storiche ALn 668 in circolazione dagli anni '70-'80 del secolo scorso. Entro la fine dell'anno è prevista la consegna a Trenord complessivamente di 14 convogli Colleoni, che saranno destinati anche alle linee non elettrificate del bacino pavese.

Con il primo Colleoni, sale a 68 il numero di treni di nuova generazione che circolano sulle linee lombarde, dei 222 acquistati da Regione Lombardia con un investimento di 2 miliardi di euro. Colleoni si aggiunge a 48 Caravaggio e 19 Donizetti già in servizio.



Foto David Campione



Foto David Campione

1/2. Foto David Campione, 12 settembre 2022



Foto David Campione

3/Foto David Campione, 12 settembre 2022

Colleoni: migliori performance e più sostenibilità

Con tre carrozze, 168 sedili, 8 postazioni per le biciclette, Colleoni rivoluziona l'esperienza di viaggio offerta ai passeggeri della Brescia - Piadena - Parma.

Due motori Diesel di nuova generazione consentono un'accelerazione del 20% superiore ai precedenti convogli, riducendo i tempi di percorrenza su linee come quelle lombarde, che hanno stazioni numerose e ravvicinate. Colleoni consuma il 30% di carburante in meno rispetto alla flotta attuale e riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> di 12.400 tonnellate all'anno, pari a quelle prodotte da 8.600 automobili.

Il treno è dotato di illuminazione LED, prese elettriche 220 V e USB, sistema di informazione, telecamere di videosorveglianza e un sistema di segnali luminosi che segnala apertura e chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole da pedane scorrevoli che compensano la distanza fra porta e banchina.



4

Foto David Campione



5

Foto David Campione

4/5. Foto David Campione, 12 settembre 2022

Le corse che effettuerà il nuovo Colleoni dal 13 settembre

Da Brescia a Parma:

- 25913 (Brescia 5.46 - Parma 7.49)
- 25923 (Brescia 10.46 - Parma 12.49)
- 25935 (Brescia 16.46 - Parma 18.49)

Da Parma a Brescia:

- 25918 (Parma 8.12 - Brescia 10.15)
- 25928 (Parma 13.12 - Brescia 15.15)
- 25940 (Parma 19.12 - Brescia 21.15)

Comunicato stampa Trenord - 12 settembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**