

Trenord, in servizio da oggi il primo treno Diesel-elettrico Colleoni

Comunicato stampa Trenord

Il "Colleoni" è entrato in servizio: da oggi (12 settembre) circola sulla linea Brescia - Piadena - Parma il primo dei 30 treni a motore Diesel-elettrico realizzati da Stadler acquistati da Regione Lombardia per Trenord, destinati alle linee non elettrificate.

Oggi l'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di Regione Lombardia, Claudia Maria Terzi, e alcuni sindaci dei comuni attraversati dalla linea hanno viaggiato a bordo della corsa inaugurale del convoglio, da Brescia a Parma.

Da domani, martedì 13 settembre, il nuovo treno effettuerà sulla Brescia - Parma sei corse. Ulteriori convogli saranno progressivamente introdotti sulla linea nelle prossime settimane, fino al totale rinnovo della flotta che sostituirà le storiche ALn 668 in circolazione dagli anni '70-'80 del secolo scorso. Entro la fine dell'anno è prevista la consegna a Trenord complessivamente di 14 convogli Colleoni, che saranno destinati anche alle linee non elettrificate del bacino pavese.

Con il primo Colleoni, sale a 68 il numero di treni di nuova generazione che circolano sulle linee lombarde, dei 222 acquistati da Regione Lombardia con un investimento di 2 miliardi di euro. Colleoni si aggiunge a 48 Caravaggio e 19 Donizetti già in servizio.



1/2. Foto David Campione, 12 settembre 2022



3. Foto David Campione, 12 settembre 2022

Colleoni: migliori performance e più sostenibilità

Con tre carrozze, 168 sedili, 8 postazioni per le biciclette, Colleoni rivoluziona l'esperienza di viaggio offerta ai passeggeri della Brescia - Piadena - Parma.

Due motori Diesel di nuova generazione consentono un'accelerazione del 20% superiore ai precedenti convogli, riducendo i tempi di percorrenza su linee come quelle lombarde, che hanno stazioni numerose e ravvicinate. Colleoni consuma il 30% di carburante in meno rispetto alla flotta attuale e riduce le emissioni di CO₂ di 12.400 tonnellate all'anno, pari a quelle prodotte da 8.600 automobili.

Il treno è dotato di illuminazione LED, prese elettriche 220 V e USB, sistema di informazione, telecamere di videosorveglianza e un sistema di segnali luminosi che segnala apertura e chiusura delle porte. L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole da pedane scorrevoli che compensano la distanza fra porta e banchina.



4/5. Foto David Campione, 12 settembre 2022

Le corse che effettuerà il nuovo Colleoni dal 13 settembre

Da Brescia a Parma:

- 25913 (Brescia 5.46 - Parma 7.49)
- 25923 (Brescia 10.46 - Parma 12.49)
- 25935 (Brescia 16.46 - Parma 18.49)

Da Parma a Brescia:

- 25918 (Parma 8.12 - Brescia 10.15)
- 25928 (Parma 13.12 - Brescia 15.15)
- 25940 (Parma 19.12 - Brescia 21.15)

Comunicato stampa Trenord - 12 settembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003