

da **Brevi ferroviarie** del 13 settembre 2022

Collegamento ferroviario aeroporto Orio al Serio, ok al progetto definitivo

Comunicato stampa Regione Lombardia

Via libera dalla Regione Lombardia al progetto definitivo del "Treno per Orio", il nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio (BG). Lo ha stabilito una delibera approvata dalla Giunta regionale su proposta del presidente di concerto con l'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile e quello al Territorio e Protezione Civile.

"Il Treno per Orio - ha evidenziato l'Assessore regionale alle Infrastrutture - è un'opera cruciale. Unirà infatti l'aeroporto al capoluogo in 10 minuti. Inoltre, efficienterà anche i collegamenti con Milano, migliorando sensibilmente l'accessibilità allo scalo. La nuova ferrovia fornirà ai cittadini un'alternativa rapida e sostenibile per raggiungere Orio, consentendo di alleggerire il traffico su gomma. Il progetto definitivo di RFI presenta migliorie rispetto a quello originario, recependo le richieste nostre e quelle del Comune di Bergamo. Come Regione abbiamo ottenuto l'inserimento di questa infrastruttura nell'elenco delle opere olimpiche e la nomina di un commissario per snellire le procedure burocratiche. Ora occorre che RFI rispetti i tempi preventivati".

"Sono soddisfatto - ha commentato l'Assessore regionale al Territorio e Protezione Civile - per lo straordinario risultato raggiunto che porterà numerosi vantaggi ai cittadini e fruitori dei servizi aeroportuali. Il nuovo collegamento ferroviario rappresenta un'alternativa all'avanguardia, realizzato in un'ottica di collaborazione e unità d'intenti per fornire al territorio un servizio sostenibile e innovativo, anche in vista dei Giochi Olimpici del 2026 che vedranno Regione Lombardia in prima linea".



Il nuovo collegamento ferroviario a doppio binario si sviluppa per 5,3 km circa. In parte in rilevato e in parte in trincea e in galleria artificiale. La nuova stazione a servizio dell'aeroporto sarà dotata di 4 binari.

Nel corso dell'iter autorizzatorio è stata stralciata la previsione di un rilevato ferroviario alto in corrispondenza di Via Lunga a Bergamo. Prevedendo la sede ferroviaria ad una quota di poco superiore al piano campagna per tutto il tratto dal punto di distacco dall'attuale linea Bergamo - Brescia fino all'incrocio con Via Lunga. Per dare continuità alla viabilità locale è stata prevista la realizzazione di una nuova bretella stradale che sottopassa la ferrovia poco più a nord, e, in corrispondenza dell'attuale incrocio di Via Lunga, un sottopasso ciclopedinale. Infine, l'opera sostitutiva al passaggio a livello di Via Pizzo Recastello si concretizzerà in un sottopasso carrabile con pista ciclabile.

La modifica del progetto ha infatti consentito la realizzazione di un percorso ciclopedinale. Esso, dal quartiere Boccaleone, seguendo parallelamente il tracciato ferroviario, si connette alla pista ciclopedinale esistente in direzione Orio al Serio. Passando poi sotto la rotatoria di Via Orio, attraversa l'abitato del paese. Fino a raggiungere la pista ciclabile esistente in affiancamento al perimetro dell'aeroporto.

Comunicato stampa Regione Lombardia - 13 settembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.