



da **Brevi ferroviarie** del 13 settembre 2022

## **Perugia, tornano i treni tra Ponte San Giovanni e Sant'Anna**

### **Comunicato stampa Gruppo FS**

Di nuovo attiva la Perugia Ponte San Giovanni - Perugia Sant'Anna, diramazione metropolitana della linea ex FCU Umbertide - Terni.

Saranno 24 i treni che da domani (14 settembre) accompagneranno turisti e pendolari fino all'acropoli: il nuovo servizio - effettuato da Busitalia (Gruppo FS Italiane) - darà un apporto decisivo al decongestionamento del centro storico perugino, snellendo tutto il sistema di mobilità dell'area del capoluogo umbro.

L'intervento di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) ha preso avvio alla fine del 2019, dopo che il 1° luglio dello stesso anno RFI era subentrata nella gestione dell'infrastruttura ad Umbria TPL e Mobilità, precedente gestore della linea.



1

I principali lavori sui 5,2 km di linea hanno riguardato:

- Consolidamento e allargamento della sede ferroviaria nella tratta Perugia Ponte San Giovanni - Piscille
- Riqualificazione integrale della stazione di Piscille con:
  - nuovo piano del ferro per l'allungamento della capacità ricettiva dei binari a 100 m
  - nuovo sottopasso di stazione dotato di ascensori
  - nuovi marciapiedi dotati di pensiline e percorsi tattili per ipovedenti
  - ripristino impianto ACEI per la gestione della circolazione ferroviaria
- Consolidamento della sede ferroviaria nella tratta Piscille - Pallotta
- Consolidamento della galleria Pallotta
- Entrata in servizio della fermata Pallotta, con allargamento della sede ferroviaria e aggiunta del binario dispari per facilitare gli incroci dei treni
- Restyling della stazione di Perugia Sant'Anna con:
  - nuovi marciapiedi dotati di pensiline e percorsi tattili
  - ripristino impianto ACEI per la gestione della circolazione ferroviaria
- Predisposizione completa all'elettrificazione dell'intera tratta Perugia Ponte San Giovanni - Perugia Sant'Anna, che sarà attivata contestualmente all'elettrificazione dell'intera linea Sansepolcro - Terni



L'intero intervento è stato portato a termine da RFI e dalle ditte appaltatrici in meno di 3 anni: un tempo costruttivo sicuramente ridotto se si considerano le pendenze record della linea - che toccano anche il 60 per mille -, che richiedono l'utilizzo di macchinari ad hoc e procedure di lavorazione speciali, con tempi produttivi più ampi, e l'emergenza pandemica, che tanto ha influito sull'approvvigionamento dei materiali e sul regolare svolgimento delle attività.

L'investimento complessivo è stato di 25 milioni di euro, finanziato con risorse ex Legge 211/92 per lo sviluppo del trasporto pubblico in area urbana.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 13 settembre 2022**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**