



# **Ferrovie.it**

da *Brevi ferroviarie* del 15 settembre 2022

## **Ferrovie isolate: la Vigezzina - Centovalli**

**di For.Fer**

La rete ferroviaria italiana è composta da tanti tipi di ferrovie. Esistono tratte di reti su ferro isolate dal punto di vista funzionale che vengono chiamate Ferrovie isolate (<https://www.ansfisa.gov.it/ferrovie-isolate>).

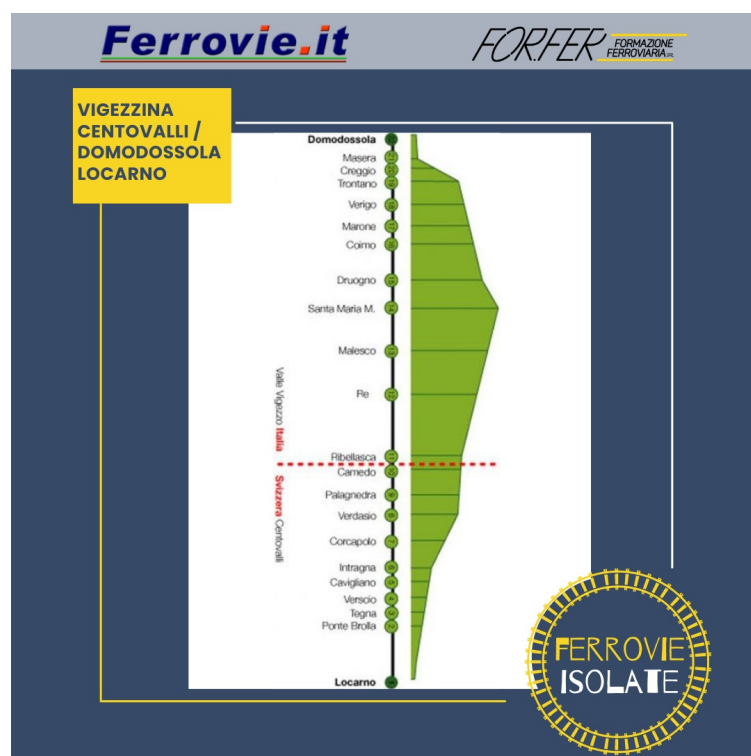
Continuiamo il nostro viaggio guidato dai social di Ferrovie.it e di For.Fer (vedi *Brevi ferroviarie* del 04/08/2022) parlando delle caratteristiche della tratta Vigezzina - Centovalli.

La ferrovia Domodossola - Locarno, chiamata informalmente Vigezzina in Italia e Centovalli in Svizzera, è una linea ferroviaria internazionale a scartamento metrico che collega Domodossola con Locarno con un percorso di 52 km (precisamente 32 km nel tratto italiano e 20 km in quello svizzero).

La linea ferroviaria svolge un'importante funzione economica oltre che turistica dato che realizza, di fatto, la più breve e panoramica congiunzione fra le grandi strade ferrate europee del Sempione da un lato e del San Gottardo dall'altro ed è attualmente il collegamento più rapido tra il Canton Vallese e il Cantone Ticino, con transito in Italia.

Attraversa più di 80 ponti e 15 gallerie verso Locarno e il Lago Maggiore e in alcuni tratti la pendenza raggiunge il 60 per mille. Il tronco italiano è stato concesso in esercizio alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF), quello svizzero alle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART). Con l'installazione del sistema di blocco automatico con Train Stop da Domodossola a Locarno e di scambi elettrificati automatici, gestibili con telecomando dai due capolinea, la ferrovia vanta un elevato grado di sicurezza dell'esercizio.

Le nostre fonti: <https://www.vigezzinacentovalli.com/> e [https://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia\\_Domodossola-Locarno](https://it.wikipedia.org/wiki/Ferrovia_Domodossola-Locarno)



Aiutateci ad innescare un circolo virtuoso che diffonda la conoscenza di queste realtà del mondo ferroviario, condividete e commentate i nostri articoli e i nostri post sui social!

Tra una settimana parleremo ancora della tratta Vigezzina - Centovalli.

Se sei curioso visita i social di Ferrovie.it o quelli di For.Fer:

<https://www.instagram.com/forfersrl/?hl=it>

<https://www.facebook.com/forfer.it/>

<https://it.linkedin.com/company/for-fer-srl>

**For.Fer - 15 settembre 2022**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**