



Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 19 settembre 2022

GTT presenta il nuovo tram Hitachi per Torino

di Alessio Pedretti

TORINO - In occasione della Settimana Europea della Mobilità, durante le giornate di sabato 17 e domenica 18 settembre, in Piazza Castello a Torino, ha fatto il suo primo esordio al pubblico la nuova elettromotrice Hitachi serie 8000 di GTT - Gruppo Torinese Trasporti, presentata in collaborazione con Hitachi Rail. L'elettromotrice risultava accessibile al pubblico dalle ore 10.00 alle ore 19.00.

In particolare, la protagonista dell'evento è stata l'elettromotrice matricola 8003, in questo momento la vettura con l'allestimento più completo, unità che ha seguito l'ordine delle consegne dopo le gemelle 8001 e 8002, vetture presenti nello Stabilimento Tortona. Il primo tram di tale serie è giunto l'11 febbraio 2022 e ha iniziato dopo qualche settimana ad effettuare le prove notturne di circolazione.

L'elettromotrice 8003 è stata in quest'occasione solamente trainata in Piazza Castello e ancora non risulta essere abilitata al trasporto passeggeri. Si presume che la messa in esercizio di tali elettromotrici potrà avvenire a dicembre 2022 e la prima linea che dovrebbe vederle in esercizio è la 3 Vallette - Corso Tortona, data l'assegnazione di tali vetture allo Stabilimento Venaria.

Grazie ad ATTS - Associazione Torinese Tram Storici, oltre al moderno tram Hitachi sono state esposte anche le elettromotrici storiche 116 e 502, su cui è stato anche possibile viaggiare.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

1/2. Foto Alessio Pedretti, 17 settembre 2022

E' prevista la consegna di 70 nuove elettromotrici, che andranno via via a subentrare come minimo alle vetture più anziane serie 2800 e presumibilmente anche alle vetture serie 5000 meno efficienti.

La nuova serie 8000 è unidirezionale (presenta un salottino finale) ed è dotata di due postazioni per diversamente abili. Sono presenti vetrate superiori che donano una maggiore luminosità, mentre per le caratteristiche è importante segnalare la lunghezza di 28 metri, l'offerta di 218 posti in piedi e totale di ben 254 posti, nonché una velocità massima di 60 km/h.



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

3. Vetture 8001 e 8002 nello Stabilimento Tortona. (Foto Alessio Pedretti, 17 settembre 2022)**4. Foto Alessio Pedretti, 17 settembre 2022**



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

5/6. Foto Alessio Pedretti, 17 settembre 2022



Foto Alessio Pedretti



Foto Alessio Pedretti

7/8. Foto Alessio Pedretti, 17 settembre 2022

Alessio Pedretti - 19 settembre 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003