

da **Brevi ferroviarie** del 21 settembre 2022

## Il nuovo treno regionale Blues debutta a InnoTrans. Prime consegne entro l'anno

### Comunicato stampa Gruppo FS

«L'arrivo dei treni Blues contribuirà, insieme alle consegne dei nuovi treni Rock e Pop, a rendere la nostra flotta regionale tra le più giovani d'Europa con un'età media di sette anni» così Luigi Ferraris, l'AD del Gruppo FS, alla presentazione a Berlino del nuovo treno ibrido, a triplice alimentazione (elettrica, batteria e Diesel) e prodotto da Hitachi Rail, che ha iniziato le corse prova in Sicilia e il cui esordio con il servizio viaggiatori è previsto entro fine anno.

Il Blues di Trenitalia, società a capo del Polo Passeggeri del Gruppo FS, è arrivato a Berlino in occasione di InnoTrans, il salone internazionale per le tecnologie dei trasporti dove FS è presente con le principali novità del Gruppo nell'ambito della mobilità green di persone e merci. L'esordio dei Blues avverrà in Sicilia e in Sardegna e le successive consegne riguarderanno Toscana, Lazio, Calabria e Friuli Venezia Giulia nel 2023. Grazie alla sua tripla alimentazione, il Blues consentirà di ridurre del 50% il consumo di carburante e di diminuire le emissioni di CO<sub>2</sub> rispetto agli attuali mezzi Diesel. Un treno dal DNA green, riciclabile al 95% e con la possibilità di dedicare interamente spazi ai più piccoli che segna di fatto una vera e propria rivoluzione nel trasporto ferroviario regionale in Italia.



1

1. Foto Gruppo FS

«Quando cominceremo ad avere il Blues sulle nostre linee - ha spiegato l'AD di FS Italiane Luigi Ferraris - questo treno tecnologicamente molto evoluto, sostenibile e meno energivoro dei predecessori rappresenterà un altro mezzo fondamentale per rendere il viaggio dei nostri passeggeri sempre più confortevole e anche per connettere l'Alta Velocità con le destinazioni servite dai treni regionali. Oltre ad essere ibrido, con tripla alimentazione, ha anche la predisposizione al Wi-Fi, ci stiamo preparando insomma a sfruttare a pieno la fibra ottica che abbiamo in programma di potenziare e installare lungo tutti i 17mila chilometri delle nostre linee ferroviarie».

I 110 Blues in arrivo rientrano in un ampio progetto di rinnovo e rilancio del trasporto regionale a livello nazionale sostenuto dagli investimenti del nuovo piano d'impresa del Gruppo che, con il Polo Passeggeri, punta a promuovere il trasporto collettivo e integrato grazie ad un'offerta di mobilità sostenibile, personalizzata e in grado di soddisfare le esigenze del pendolare, del turista e di chi viaggia per lavoro, per studio o per svago. Entro il 2031 il Polo Passeggeri investirà 15 miliardi di euro per lo sviluppo di trasporti integrati, capillari e organizzati sulle necessità delle persone determinando impatti rilevanti sul turismo nazionale, che, già nell'estate 2022 e rispetto al 2019, ha visto un trend positivo di passeggeri a bordo dei treni e dei servizi in connessione di Trenitalia.

Al debutto internazionale del nuovo treno ibrido a tripla alimentazione erano presenti, tra gli altri, Luigi Corradi e Andrew Barr, rispettivamente AD di Trenitalia e Hitachi Rail, che hanno illustrato le caratteristiche del Blues, uno dei treni più all'avanguardia nel mondo del trasporto ferroviario sostenibile.



Foto Lorenzo Moscatelli

2

2. Foto Lorenzo Moscatelli

Comunicato stampa Gruppo FS - 21 settembre 2022

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003