



Weekend di deviazioni tra Liguria e Piemonte

di Mario Bianchi

Sabato 11 e domenica 12 luglio, la circolazione ferroviaria tra la Liguria ed il Piemonte ha subito un notevole cambiamento rispetto alla normale programmazione. In questi due giorni è stata infatti programmata la demolizione di due cavalcaferrovie tra il Bivio Fegino e San Quirico, per la realizzazione dell'interconnessione con la nuova linea del Terzo Valico dei Giovi. Nel contempo si è deciso di intervenire con opere di sistemazione idraulica con la realizzazione di nuove tombinature tra Arquata Scrivia e Novi Ligure, per il convoglio delle acque piovane a seguito degli eventi alluvionali dello scorso anno; interventi per i quali è stato necessario rimuovere rotaie, traversine e pietrisco, costruire i nuovi tombini e quindi ripristinare la sede ferroviaria.



Foto Mario Bianchi

1. Il tortuoso ed acclive andamento della linea dei Giovi è evidente in questa foto, dove la E.402.017 dà il meglio di sé con l'Intercity 35069 da Milano Centrale a La Spezia. (Foto Mario Bianchi)

Per consentire l'attività dei cantieri, è stato modificato il programma di circolazione dei treni delle linee Genova - Torino, Genova - Milano, Genova - Ovada - Acqui Terme e Ventimiglia - La Spezia, molti dei quali sostituiti da Trenitalia con autobus.

In particolare:

- linea Arquata Scrivia - Novi Ligure - Alessandria: treni cancellati e sostituiti con bus tra Arquata Scrivia e Novi Ligure;
- linea Genova - Ovada - Acqui Terme: treni cancellati e sostituiti con bus tra Genova e Ovada, modifiche agli orari tra Ovada e Acqui Terme;
- linea Genova - Arquata Scrivia: modifiche all'offerta commerciale;
- linea Genova - Alessandria - Torino: i treni hanno percorso l'itinerario alternativo via Genova - Ovada - Alessandria con modifiche dei tempi di percorrenza;
- linea Genova - Tortona - Milano: i treni hanno seguito l'itinerario via Genova - Busalla - Arquata Scrivia con modifiche agli orari di fermata;
- tra Genova e Alessandria è stato attivato un servizio sostitutivo con bus per i viaggiatori da e per Ronco Scrivia, Arquata, Serravalle e Novi Ligure.



Foto Mario Bianchi

2. Il Frecciabianca 35064 da Roma per Torino deviato sulla linea del Turchino per lavori sulla succursale dei Giovi, presso Genova Acquasanta. (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)

L'occasione è stata quanto mai propizia per vedere locomotive e convogli su linee che, come quella del Turchino, normalmente non vengono percorse da alcune tipologie di materiale. Intercity e Frecciabianca, ad esempio, non hanno mai risalito le rampe da Genova ad Ovada e neppure si sono mai spinte sulla Ovada - Alessandria; tratta che, dopo i tagli di alcuni anni fa, ha visto cessare completamente il servizio passeggeri ed è attualmente utilizzata solo dal transito di convogli merci da e per il porto di Genova con destinazione Nord Italia.



3

Foto Mario Bianchi



4

Foto Mario Bianchi

3. L'Intercity 35011 Torino - Salerno deviato via Ovada, con in testa la E.403.010 e la 013 di rimando. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)
4. La modesta composizione dell'Intercity Genova - Torino 35004 presso Riosecco. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)

Sulla linea storica dei Giovi, invece, capita che per motivi di perturbazione alla circolazione sulla Succursale, ci sia il transito di convogli devianti in entrambe le direzioni. Ed è sempre un momento interessante viste le rampe del 35 per mille che costringono i treni più pesanti a ricorrere alle doppie trazioni (anche per i passeggeri) o addirittura alla spinta in coda per quanto riguarda i merci. In questi due giorni però, l'utilizzo di locomotive con prestazioni maggiori rispetto alle E.444, quali E.402 o E.656 nonché la soppressione del traffico merci in ore diurne, ha evitato il ricorso alle doppie trazioni (tranne che per l'Invio 35984 materiale vuoto). Sempre interessante, comunque, assistere al transito su questa difficile linea di valico di convogli Intercity, Frecciabianca, Thello oltre ad un buon numero di Regionali, come documentato dalle fotografie.



5

Foto Mario Bianchi



6

Foto Mario Bianchi

5. Il lungo viaggio dell'Intercity 35010 Salerno - Torino Porta Nuova si allunga ulteriormente con il passaggio sulla tortuosa linea del Turchino, qui presso Rossiglione. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)

6. La E.402.110 con il Thello 35059 da Milano per Marsiglia, a Piano Orizzontale (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)



Foto Mario Bianchi



8

Foto Mario Bianchi

7. Insolita quanto spettacolare presenza di un Intercity sulla linea del Turchino, abitualmente percorsa da soli treni Regionali o merci e protagonista delle deviazioni dell'11 e 12 luglio. (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)

8. Mentre alcuni treni Regionali sono stati soppressi o sostituiti da pullman, altri hanno viaggiato regolarmente seppur deviati come il 2891 da Torino P.N. per Genova Brignole presso Riosecco, tra Alessandria e Ovada. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)



9

Foto Mario Bianchi



10

Foto Mario Bianchi

9. Una E.402 in discesa dal Turchino, con la pesante composizione dell'Intercity 35011 da Torino per Salerno. (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)

10. Per la doppia di E.414 con la Frecciabianca 35077 da Milano Centrale per Roma Termini, la livelletta di Piano Orizzontale è una semplice formalità da espletare (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)



11. La E.444.072 sembra trovarsi a proprio agio anche sulla lenta linea Genova - Ovada, con l'Intercity 35515 da Torino per Genova a Rossiglione. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)
12. Nonostante le acclività della linea dei Giovi, le potenti E.402 non necessitano di spinta in coda per superare le livellette, come in questo caso con l'Intercity 35070 da Livorno per Milano C.le. (Foto Mario Bianchi, 12 luglio 2015)



13. Ancora un Frecciabianca, il 35064 Roma Termini - Torino P.N., deviato da Genova via Ovada. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)
14. Corto sia nella percorrenza che nella composizione, l'Intercity 35002 Genova Brignole - Torino Porta Nuova nei pressi di Rossiglione, in viaggio verso il capoluogo piemontese. (Foto Mario Bianchi, 11 luglio 2015)

Mario Bianchi - 13 luglio 2015

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003