



Ripartiti i lavori per Napoli Afragola AV

di Redazione

AFRAGOLA (Napoli) - Dovrebbe entrare in servizio entro il primo trimestre 2017 la prima area della nuova stazione di Napoli Afragola AV. Progettata dall'architetto Zaha Hadid, sarebbe dovuta essere attivata nel 2008 ma i lavori si sono fermati per alcuni contenziosi e soltanto nel marzo 2015 sono ripartiti, dopo l'affidamento del cantiere all'Associazione Temporanea di Imprese (ATI) Astaldi-NBI, per un importo di 61 milioni di Euro.

La prima fase dei lavori dovrebbe essere conclusa quindi per inizio 2017, consentendo l'avvio del servizio viaggiatori in un impianto comunque ancora incompleto; il completamento delle opere funzionali per i servizi commerciali di stazione avverrà invece negli anni successivi.



Creatività e Broadcasting - FS Italiane

1. Il cantiere della nuova stazione di Napoli Afragola AV, attraversata dalla linea alta velocità per Roma. **Foto Ferrovie dello Stato, 13 luglio 2015**

La stazione Napoli Afragola AV sorge sulla linea alta velocità Roma - Napoli nell'hinterland napoletano in territorio densamente abitato e sarà inizialmente servita dai treni diretti a Salerno o Reggio Calabria, che quindi eviteranno l'ingresso a Napoli Centrale, risparmiando il perditempo dovuto al cambio banco.

In seguito Napoli Afragola AV sarà anche toccata dalla nuova linea alta velocità e capacità per Benevento - Bari attraverso la variante Napoli - Cancellò.



2. Rendering del fabbricato viaggiatori di Napoli Afragola AV. **(Foto Astaldi)**

Il fabbricato di stazione sarà costituito da un corpo centrale formato da una maestosa struttura a ponte lunga 400 metri con uno sviluppo per oltre 30mila metri quadrati, che scavalcherà i binari collegando le aree attraversate dalla linea ferroviaria, dando così continuità al paesaggio e alla rete viaria. Il corpo principale sarà caratterizzato da grandi vetrate con forme sinuose che riconduranno astrattamente all'immagine di un moderno treno in corsa.

Previste anche aree verdi, parcheggi (circa 1.400 posti auto) e terminal per autobus turistici e regionali (nei circa 150 mila metri quadrati esterni), opportunamente collegati alla principale rete viaria locale.

Redazione - 13 luglio 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003