



Lombardia, ok al progetto per potenziare la linea Ponte - Bergamo - Montello

Comunicato stampa Regione Lombardia

Via libera da Regione Lombardia al progetto definitivo per il potenziamento della linea ferroviaria Ponte - Bergamo - Montello (BG) (Fase 1), in particolare per la parte dell'intervento che consiste nell'adeguamento di una tratta di circa 700 metri per il completamento del raddoppio da Curno (BG) a Bergamo.

Lo stabilisce una delibera approvata dalla Giunta su proposta dell'Assessore regionale alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, Claudia Maria Terzi, con il concerto dell'Assessore regionale al Territorio e Protezione Civile, Pietro Foroni.

La delibera di oggi completa il parere regionale sul potenziamento dell'intera tratta da Ponte San Pietro a Bergamo espresso con la delibera che Regione ha formalizzato lo scorso marzo.

Il potenziamento dei servizi ferroviari

"Il potenziamento della linea Ponte - Bergamo - Montello - ha evidenziato l'Assessore Terzi - è strategico perché consente, in sinergia con la futura ferrovia per l'aeroporto di Orio, di potenziare i servizi ferroviari sia all'interno della provincia di Bergamo sia rispetto ai collegamenti tra Bergamo e Milano. Si tratta di un intervento che Regione ha fortemente sostenuto. Ottenendo sia il commissariamento dell'opera per snellire le procedure sia l'inserimento nell'elenco delle infrastrutture finanziate dal PNRR".

"L'opera - ha proseguito Terzi - consentirà per esempio di effettuare corse ogni 15 minuti tra Curno e Bergamo. Così come ci saranno corse ogni 15 minuti tra Bergamo e l'aeroporto una volta completata la ferrovia per Orio".

Miglioramenti concreti per i cittadini

"Il potenziamento della tratta in questione - ha commentato l'Assessore Foroni - porterà miglioramenti concreti al territorio e ai cittadini in termini di servizi per la mobilità. Regione ha svolto il proprio ruolo con determinazione e continuerà a monitorare l'iter con l'obiettivo di scongiurare ritardi e lungaggini. Il commissariamento che abbiamo ottenuto deve produrre risultati da questo punto di vista. Il nostro impegno continua".

L'intervento sulla Ponte - Bergamo - Montello

Il progetto si sviluppa all'interno del territorio comunale di Bergamo e in particolare all'uscita della stazione ferroviaria di Bergamo, lato ovest, fino al ponte ferroviario esistente che sovrappassa via dei Caniana.

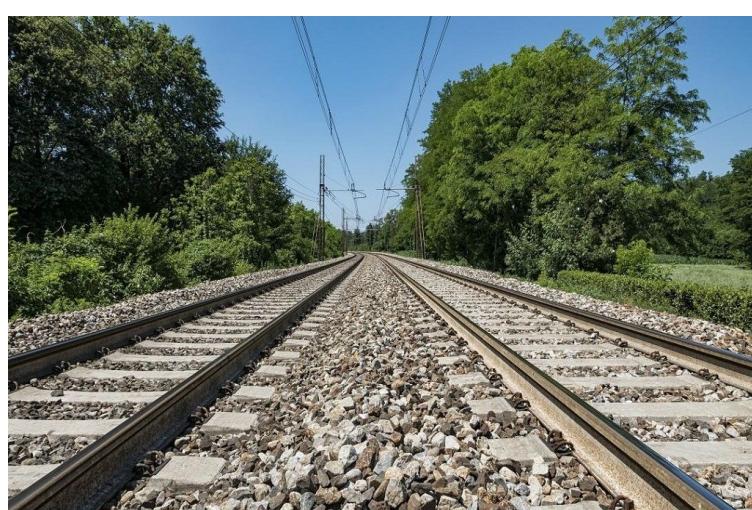
Gli interventi consentiranno di prolungare il raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, dalla pkm 1+660 alla pkm 0+923. E riguardano, in particolare, la demolizione e ricostruzione del ponte di Via dei Caniana e del ponte di Via San Bernardino. Nonché le opere di adeguamento del tratto di linea ferroviaria compresa tra i due ponti per una lunghezza di circa 730 metri e la comunicazione di passaggio da doppio a singolo binario fino alla pkm 0+923, prima dell'ingresso nella stazione di Bergamo.

L'investimento

L'intervento complessivo beneficia di uno stanziamento di 390 milioni di euro derivante da risorse ministeriali e del PNRR.

Il cronoprogramma

L'attivazione dell'intervento è prevista entro il 2026.



Comunicato stampa Regione Lombardia - 27 settembre 2022

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003